



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. (0-62) 78 16 701
tel. 609 004 429, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

**dla projektu przebudowy gminnej drogi wewnętrznej
w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m**

Inwestor: *Gmina Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin*

Branża: *Drogowa*

Kategoria obiektu budowlanego: *kat. IV , XXV, XXVI*

Lokalizacja: *gminna droga wewnętrzna, miejscowość Nowa Wieś Książęca, gmina Bralin, powiat
kępniński, woj. wielkopolskie,
działki nr: 400, 389, 402/16, 245/5, 243/8, 243/1, 247/6, 246/1, 470, 281 - obręb Nowa
Wieś Książęca*

Zawartość

Opracowania: *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Część formalno-prawna
3. Projekt Zagospodarowania Terenu
4. Opis Techniczny
5. Informacja BiOZ
6. Uprawnienia
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.
7. Część Rysunkowa*

Kody CPV: *4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant	Drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	05.04.2018r.	
Asystent Projektanta	Drogowa	mgr inż. Joanna Malecka	-	05.04.2018r.	
Asystent Projektanta	Drogowa	mgr inż. Jacek Małecki	-	05.04.2018r.	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	05.04.2018r.	

Okrzyce, 05 kwiecień 2018r.

Egzemplarz nr 1

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Gminy Bralin

„Projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m” jest wykonany zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

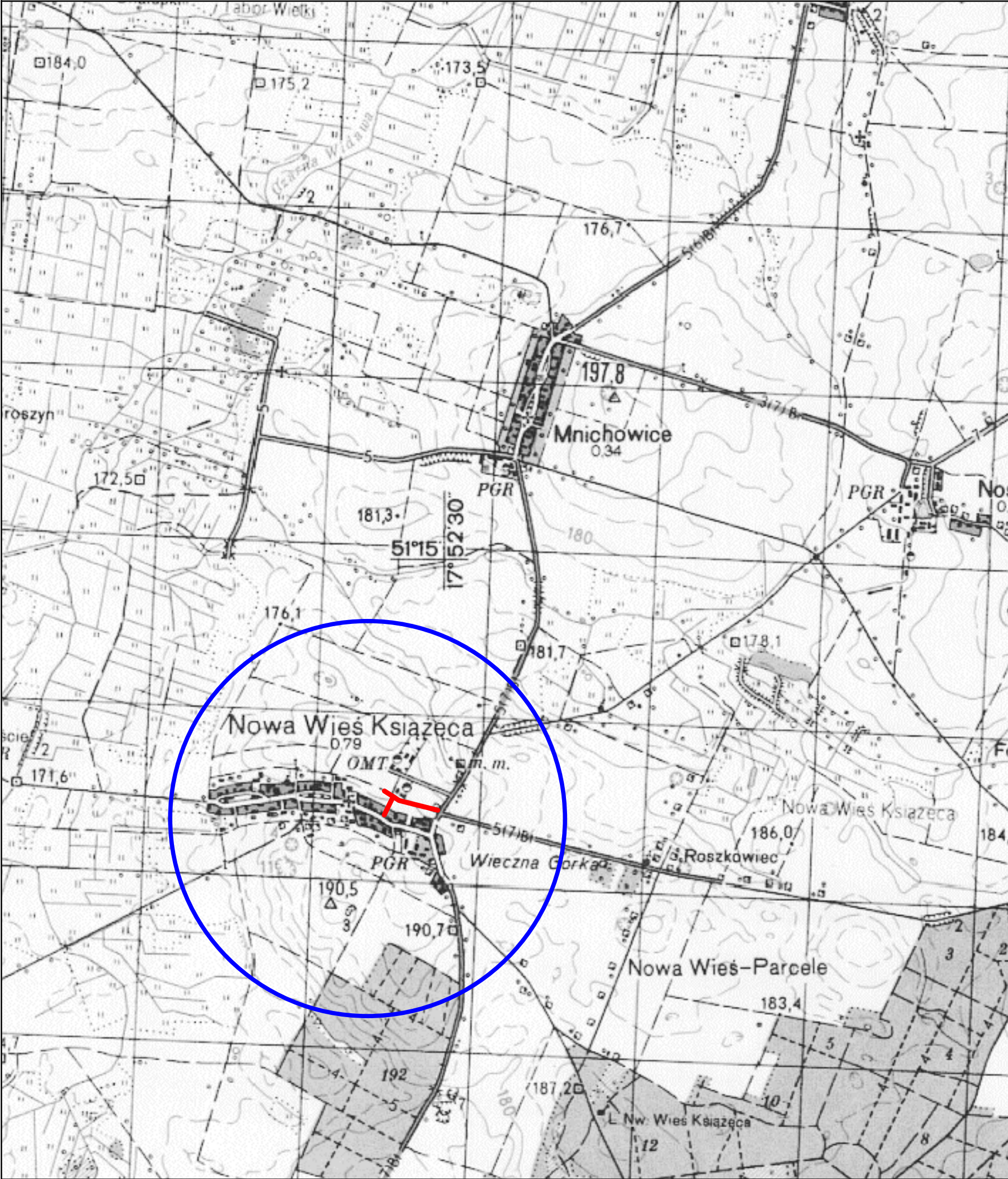
.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

SPIS TREŚCI

LOKALIZACJA.....	5
CZĘŚĆ FORMALNO–PRAWNA (UZGODNIENIA)	7
Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej	8
Pismo nr 92/43-42/2018 z dnia 01.03.2018r. Związku spółek Wodnych w Kępnie	14
Pismo nr Ka.5183.1057.2.2018 z dnia 05.03.2018r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu	15
Pismo nr PZD.4132.7.2018.BD z dnia 08.03.2018r., uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie	19
Uzgodnienie nr RGI.7011.14.2017 z dnia 01.03.2018r. Wójta Gminy Bralin	22
Pismo nr OŚ.6342.4.2018 z dnia 16.03.2018r. Starostwa Powiatowego w Kępnie	23
Uzgodnienie Orange Polska S.A., pismo nr TTIDWA-KL.2110-10647/18/LCH z dnia 07.03.2018r.	24
Uzgodnienie Energa Operator, pismo nr EOP-43MMD-000115-2018 z dnia 01.03.2018r.	28
Pismo nr PZD.4132.9.2018.BD z dnia 27.03.2018r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie, zgoda na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	32
Pismo Fibrehost Sp. z o.o. nr WTS - 179 z dnia 27.04.2018r.....	33
Uzgodnienie nr WTWSS - 3559 z dnia 27.04.2018r. OperatorWSS	35
Wykaz działek i podmiotów	36
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	38
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	39
1. Przedmiot inwestycji	39
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami	39
3. Zestawienie projektowanych parametrów przebudowanej drogi	40
4. Zestawienie projektowanych powierzchni:	40
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	40
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	41
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.....	41
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	41
OPIS TECHNICZNY	45
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	46
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	46
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	46
1.3. INWESTOR.....	46
2. LOKALIZACJA.....	46
3. STAN ISTNIEJĄCY	47
3.1. Warunki gruntowo – wodne	47
3.2. Urządzenia obce.....	47
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	48
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	48

4.1. Podstawowy zakres inwestycji	48
4.2. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	49
4.3. Przekrój normalny	49
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta	51
4.5. Roboty ziemne.....	52
4.6. Odwodnienie pasa drogowego	52
4.7. Obszar oddziaływania obiektu	52
5. ORGANIZACJA RUCHU	53
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	53
7. URZĄDZENIA OBCE.....	54
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	55
9. TECHNOLOGIA ROBÓT	57
10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE.....	58
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	63
INFORMACJA BIOZ	65
UPRAWNIENIA	71
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	76

LOKALIZACJA



		Inwestor / Zamawiający Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DROGOWY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 05.02.2018r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

(UZGODNIENIA)

STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 KĘPNO

ODPIS

ODGK.6630.101.2018

Kępno, 2018 – 05 – 02

PROTOKÓŁ
z posiedzenia narady koordynacyjnej dot. sprawy Nr ODGK.6630.101.2018

Na podstawie art. 7d pkt2 oraz art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (DZ. U. z 2017r. poz. 2101, j.t. ze zm.) w dniu 02.05.2018r. w Starostwie Powiatowym w Kępnie – Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przeprowadzono naradę koordynacyjną. Naradzie koordynacyjnej przewodniczył Marek Hofman – Inspektor w/w Wydziału .

dot.uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu: **odcinek kanalizacji deszczowej z wpustem ulicznym (odwodnienie) oraz przebudowa odcinka linii telekomunikacyjnej/ teletechnicznej (w ramach przebudowy dróg gminnych wewnętrznych) ;**

zlokalizowanego : **Nowa Wieś Książęca – gmina Bralin ;**

wnioskodawca : **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno – Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce Nr 7, 63 – 630 Rychtal ;**

na podstawie zlecenia z dnia : 23.04.2018r.

znak : bez numeru

data wpływu zlecenia : 25.04.2018r.

STANOWISKA (UWAGI I ZALECENIA) DO W/W OBIEKTU , UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ - WYMAGANYCH I OBECNYCH (oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powód uczestnictwa w naradzie/imię i nazwisko/podpis):

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kępnie

bez uwag - z uwagami

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Z up. Władysław Stupianek
INSPEKTOR

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie

bez uwag - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Kępnie ul. Rynek 8
Stupia pokój nr 10, tel. 62-774 5000
tel. 62-774 5000, fax 62-774 5001

3. Starostwo Powiatowe w Kępnie – Wydział Architektury i Budownictwa

bez uwag - z uwagami

PODINSPEKTOR

Miroslaw Gąsiorzak

STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Gruntami
02-05-2018
Za zgodność odpisu/kserokopii
z oryginałem

Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTA
Marek Hofman
INSPEKTOR

ODPIS

- 2 -

4. Urząd Gminy w Bralinie

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

5. „ENERGA – OPERATOR” S.A. – Oddział w Kaliszu – RD Kępno

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

[Signature]
Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Piotr Pruchnicki

6. „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” Sp. z o.o. w Kaliszu

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

W pobliżu infrastruktury oświetlenia ulicznego prace prowadzić należy z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z norm. Nie naruszać nieoświetlenia ulicznego. Przy skrytowaniach i zbieżniach zachować normatywne odległości. Wykonać zlecenie oświetlenia ulicznego zgodnie z projektem i normami.

7. W.U.O.Z. w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

SPECJALISTA
ds. eksploatacji oświetlenia
[Signature]
Szymon Kubiak

8. Orange Polska S.A.

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

9. PSG Sp. z o.o. – Oddział w Poznaniu – Rejon Dystrybucji Gazu w Kępnie

~~bez uwag~~ - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

Specjalista techniczny

[Signature]
Krzysztof Kokot



Przewodniczący
narady koordynacyjnej
[Signature]
Z up. STAROSTY
Marek Hofman
INSPEKTOR

- 3 -

10. Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. w Poznaniu / INEA S.A. w Poznaniu / FIBRE HOST Sp. z o.o. w Poznaniu
 bez uwag - z uwagami - zgodnie z uzgodnieniami

11. Starostwo Powiatowe w Kępnie – Wydział G.K.K. i G.N.
 bez uwag - z uwagami

PATRZ WPISY W/W POSZCZEGÓLNYCH PODMIOTÓW
 (UZGODNIONO POZYTYWNIE - POD WARUNKAMI -
 PATRZ Pkt.: 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10).

INSPEKTOR

inż. Marek Hofman

W naradzie koordynacyjnej uczestniczyli za pomocą środków komunikacji elektronicznej przedstawiciele (oznaczenie reprezentowanych podmiotów):

W naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie stawili się przedstawiciele (oznaczenie reprezentowanych podmiotów):

URZĄD GMINY BRAJIN.
 WUOZ W POZNANIU - DELEGATURA W KAUZU.
 ORANGE POLSKA S.A.
 WIELKOPOLSKA SIEĆ SZEROKOPASMOWA S.A. W POZNANIU / INEA S.A. W POZNANIU
 FIBRE HOST Sp. z o.o. w Poznaniu

W/w projektowany obiekt - UZGODNIONO *)

OCENIONO JAKO NIEPRAWIDŁOWY *)

Na tym protokół zakończono.

Podpisy uczestników Narady Koordynacyjnej:

- 1)
- 2) BRAJIN - PATRZ Pkt. 2
- 3)
- 4)
- 5)



Przewodniczący
 narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
 Marek Hofman
 INSPEKTOR

ODPIS

- 4 -

- 6)
7)
8)
9)
10)

M.H. tel. 62 7828-920

*) niepotrzebne skreślić



Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
Marek Hofman
INSPEKTOR





ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
BIURO ZARZĄDU
63-600 Kępno, ul. Kościuszki 9
tel. 62 782 27 58
NIP 6191035419 • REGON 000764074

Kępno, dnia 01 marca 2018 roku

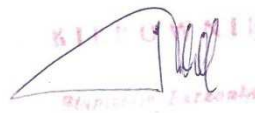
Ldz. 92/43-42/2018

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Odpowiadając na pismo PRI ZUP-K-04/BNWK/02/18 z dnia 23 lutego 2018 roku dotyczące opracowania na zlecenie Gminy w Bralinie projektu przebudowy dróg wewnętrznych w Nowej Wsi Książęcej stanowiących działkę nr 389 o długości 350 mb oraz działkę nr 247/6 o długości około 150 mb informujemy, że na odcinkach projektowanych dróg nie występują urządzenia melioracyjne objęte działalnością w/w Gminnej Spółki Wodnej w Bralinie tj spółki zrzeszonej w naszym Związku.

Za dokonanie powyższego uzgodnienia zgodnie z uchwałą naszego Zarządu pobierana jest opłata, którą należy uiścić wg załączonej faktury.

Z poważaniem



Pismo nr Ka.5183.1057.2.2018 z dnia 05.03.2018r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz@krakow.poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1057.2.2018

Kalisz, dn. 05.03.2018 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dot. wniosku z dnia: 23.02.2018 r.
data wpływu 26.02.2018 r.
l.dz. PRI ZUP-K-03/BNWK/02/18

Dotyczy: przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w m. Nowa Wieś Książęca, gm. Bralin.

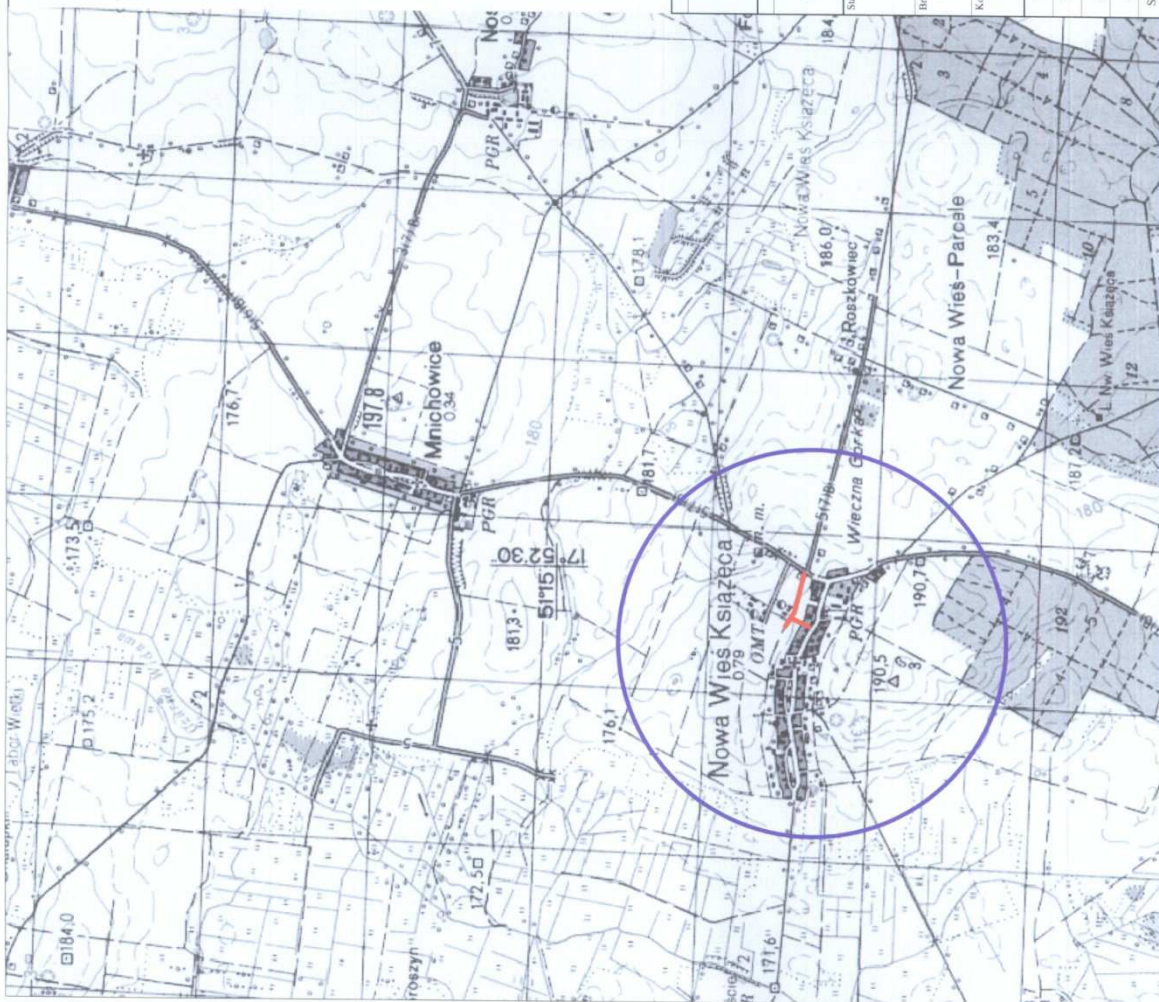
W odpowiedzi na wymienione powyżej pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż uzgadnia przedstawiony do zaopiniowania projekt opracowany przez wnioskującego.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Zm. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
mgr Tomasz Talar
st. inspektor

aa

Sprawę prowadzi dr Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34



Załącznik nr 1 do projektu
 16-5183/1059.2.2014
 05.03.2018

	Inwestor / Zamawiający		Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin	
	Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryszew 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax 6-62 78 10 01	
	Zadanie		Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m	
Studium	Temat opracowania		PROJEKT DROGOWY	
Projekt Budowlany	Typul rysunku		LOKALIZACJA	
Baza Roboty drogowe	Linia i nazwisko		Nr upraw.	
Kod CTV 45233120-6	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Malecki		-	
	mgr inż. Joanna Malecka		-	
	mgr inż. Sławomir Suski		WRR-L-7131-38-02	
Stanowisko	Data opracowania		Skala	
Projektant	05.02.2018r.		1:25000	
Asystent Projektanta	Nr rys.		Nr egz.	
Asystent Projektanta	1			

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupia p/Kępnie
Słupia p/Kępnie, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 611-453-117, REGON 250864215
PZD.4132.7.2018.BD

Słupia p/Kępnie, dnia 08-03-2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.29 ust.1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych/ jedn.tekst: Dz.U. z 2016 poz. 1440 /, art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2017 r. poz.1257 ze zm. / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 5.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyże 7, 63-630 Rychtal

z dnia 23.02.2018 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego dla obiektu „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie przebudowy zjazdów z dróg powiatowych nr 5680 P Mroczeń – Domasłów i 5682 Bralin - Rychtal na drogi wewnętrzne w Nowej Wsi Książęcej

uzgadniam pozytywnie

projekt budowlany dla obiektu „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie przebudowy zjazdów z dróg powiatowych nr 5680 P Mroczeń – Domasłów i 5682 Bralin - Rychtal na drogi wewnętrzne w Nowej Wsi Książęcej

Uzasadnienie

W dniu 27.02.2018 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupia p/Kępnie wpłynął wniosek Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7, 63-630 Rychtal z dnia 23.02.2018 r. o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie przebudowy zjazdów z dróg powiatowych nr 5680 P Mroczeń – Domasłów i 5682 Bralin - Rychtal na drogi wewnętrzne w Nowej Wsi Książęcej.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7, 63-630 Rychtal
2. a/a /odp. l.dz. nr 622/

Zup. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Fijałkowski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



WÓJT GMINY BRALIN

63-640 Bralin, ul. Rynek 3
tel. (62)78 11 218 fax. (62)78 11 202
<http://www.bralin.pl>; e-mail: robert.kieruzal@bralin.pl

RGI.7011.14.2017

Bralin, dnia 1 marca 2018 r.

Pan Jacek Małecki
PRI Kępno ZUP-K
Okrzyce 7

Gmina Bralin w odpowiedzi na Państwa pismo nr PRI ZUP-K-01/BNWK/02/18 z dnia 23.02.2018 r. uzgadnia bez uwag przedłożony projekt projektanta inż. Mariusz Walczaka (data opracowania 05.02.2018 r.) dla przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150 m i 350 m.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU
ROZWOJU GOSPODARZEGO I INWESTYCJI

mgr inż. Artur Wójcik

W załączeniu:

- Rysunek - „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU”,
- Rysunek - „PRZEKRÓJ PODŁUŻNY”
- Rysunek - „PRZEKROJE NORMALNE”

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Wójt przyjmuje interesantów: w poniedziałki 14:00 – 16:00; w środy i piątki 10:00 – 12:00.
Z-ca Wójta przyjmuje interesantów: we wtorki i czwartki 10:00-12:00



STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE

ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno

tel.: 62 78 28 900

fax: 62 78 28 901

e-mail: sekretariat@powiatkepno.pl

OŚ.6342.4.2018

Kępno, dnia 16 marca 2018 roku

- za zwrotnym potwierdzeniem odbioru -

Pan Jacek Malecki
PRI Kępno
Zakład Usług Projektowo -
Konsultingowych
Okrzyże 7, 63-630 Rychtal

dotyczy: dokumentacji pn. **„Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150m i 350m”.**

Nawiązując do Pana wniosku z dnia 23.02.2017 roku dotyczącego wyrażenia zgody na rzut wód deszczowych i roztopowych z projektowanej drogi gminnej wewnętrznej do rowu na działce nr 281, niniejszym informuje co następuje.

Działka nr **281** jest drogą powiatową nr 5680P (Domasłów-Mroczeń) i dlatego wszelkie uzgodnienia dotyczące pasa drogowego należy dokonać z jej zarządcą, to jest Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie. Informuję jednocześnie, iż wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie ww. wylotem do rowu przydrożnego wód opadowych i roztopowych podlega przepisom ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 roku poz.1566 z późn. zm.).

Nadmienić również należy, iż działka nr 281 w dalszym ciągu stanowi własność Skarbu Państwa (nie został przeprowadzony proces komunalizacyjny) i dlatego w myśl art.11 ust.1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, organem reprezentującym Skarb Państwa w sprawach gospodarowania tą nieruchomością jest starosta. Uwzględniając powyższe, **w imieniu właściciela, to jest Skarbu Państwa, wyrażam zgodę na dysponowanie na cele budowlane nieruchomością nr 281** położoną we wsi Nowa Wieś Książęca, na czas wykonania przez Gminę Bralin ww. inwestycji.

W załączeniu 1 egz. rys. nr 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1 i 4.2

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wydziału

STAROSTA

Witold Jankowski

www.powiatkepno.pl

sporządził: Marek Ores **e-mail:** marek.ores@powiatkepno.pl – tel. 62 78-28-908



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Orzyce 7
63-630 Rychtel

Wrocław, 07 marca 2018r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2110-10647/18/LCH

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej gmina Bralin, pow. kępiński.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną drogi gminnej wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej gmina Bralin, pow. kępiński. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP;

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Lilla Chabin

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi



26



Do Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Kępno

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Znak EOP-43MMD-000115-2018
Dot. Opinia dotycząca realizacji inwestycji - przebudowa
gminnej drogi wewnętrznej - Nowa Wieś Książęca dz.
246/1, 281, 470, 389, 245/5, 247/6.

Kalisz, 01-03-2018 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozważań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy występuje napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15kV i niskiego napięcia 0,4kV. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. W przypadku stwierdzenia, na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

T 801 – 404 – 404
+48 58 767-43-50
(opłata za połączenie zgodna
z cennikiem operatora)
Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 01.03.2020r.

Załączniki:

- Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

Z poważaniem
p.o. Dyrektora
Rejonu Dystrybucji w Kępnie
Jacek Marczak

osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi

7131-38/02	2.2
------------	-----

Pismo nr PZD.4132.9.2018.BD z dnia 27.03.2018r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie, zgoda na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupie p/Kępnem
Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

PZD.4132.9.2018.BD

Słupia p/Kępnem, dnia 27-03-2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.29 ust.1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych/ jedn.tekst: Dz.U. z 2016 poz. 1440 /, art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2017 r. poz.1257 ze zm. / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 5.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

z dnia 23.02.2018 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego dla obiektu „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowu przy drodze powiatowej nr 5682 P Bralin – Rychtal i nr 5681 P Mroczeń - Domasłów

uzgadniam pozytywnie

projekt budowlany dla obiektu „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowu przy drodze powiatowej nr 5682 P Bralin – Rychtal i nr 5681 P Mroczeń – Domasłów pod warunkiem umocnienia skarp w miejscu wylotów kostka granitowa i odmulenia rowów na odcinku po 50 m z każdej strony.

Uzasadnienie

W dniu 19.03.2018 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupie p/Kępnem wpłynął wniosek Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7, 63-630 Rychtal z dnia 16.03.2018 r. o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok.150 m i 350 m” w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowu przy drodze powiatowej nr 5682 P Bralin – Rychtal i nr 5681 P Mroczeń - Domasłów.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. a/a /odp. l.dz. nr 849/


Marek Zioberski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

WTS-179

Wysogotowo, 27.04.2018 r.

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych**
ul. Okrzyce 7
63-630 Rychtal

**Dotyczy: Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości
ok. 150 m i 350 m.**

**Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.,
ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 25.04.2018, wskazuje na mapach posiadaną infrastrukturę, oraz określa następujące warunki techniczne jakie należy spełnić podczas prac na infrastrukturze Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.:

1. Infrastrukturę stanowi sieć abonencka typu GPON.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222-22-11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. tel. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetáczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.

Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań,
adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,
REGON 302376088, NIP 7792412293,
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000453993,
kapitał zakładowy 17 422 000,00 zł, w całości wpłacony.

 **FIBREHOST**

9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
15. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. nabyte prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę: - HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Marta Tymrakiewicz

INEA (40)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Kludy Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-20-510

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Paszportyzacji:
Marta Tymrakiewicz
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 61-222-12-09

Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Kludy Potockiej 25, 60-211 Poznań,
adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,
REGON 302376088, NIP 7792412293,
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000453993,
kapitał zakładowy 17 422 000,00 zł, w całości wpłacony.





Wysogotowo, 27.04.2018

WTWSS-3559

Do: **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno**
Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych
ul. Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Temat: **Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150 m i 350 m.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 25.04.2018. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 27.04.2018, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

MARTA TYMRAKIEWICZ
SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7761460006 operatorwss.pl

Wykaz działek i podmiotów

STAROSTA KĘPIŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: kępiński
WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2018-04-05 12:32:41		
Lp.	Identyfikator	JRG
1	300802_2.0007.239/1	G152
2	300802_2.0007.240/7	G351
3	300802_2.0007.243/1	G174
4	300802_2.0007.243/8	G301
5	300802_2.0007.245/5	G143
6	300802_2.0007.246/1	G143
7	300802_2.0007.247/6	G4
8	300802_2.0007.281	G383
9	300802_2.0007.389	G151
10	300802_2.0007.400	G5
11	300802_2.0007.402/16	G4
12	300802_2.0007.470	G383

Raport wykonany przez: Mirela Trojak
Sporządzono dnia: 05.04.2018

Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Geodezyjny Powiatowy
Marek Tobiasz

Strona 1 z 1

STAROSTA KĘPIŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: kępiński			
WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH (§ 10 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 2 rozporządzenia o EGIB)					
dla wybranych działek według stanu na dzień: 2018-04-05 12:32:48					
Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki
		gruntów	budynków	lokali	budynków lokali
1	GMINA BRALIN RYNEK 3, BRALIN 63-640 BRALIN	300802_2.0007.G143 300802_2.0007.G174 300802_2.0007.G301			
2	GMINA BRALIN	300802_2.0007.G5			
3	GMINA BRALIN REGON:25085555800000	300802_2.0007.G4			
4	MIROWSKA IWONA ELŻBIETA (FELIKS EUGENIA) NOWA WIEŚ KSIAŻĘCA 38, 63-640 BRALIN	300802_2.0007.G351			
5	MIROWSKI KAROL ROBERT (FRANCISZEK ALICJA) NOWA WIEŚ KSIAŻĘCA 38, 63-640 BRALIN	300802_2.0007.G351			
6	SKARB PAŃSTWA	300802_2.0007.G151			
7	SKARB PAŃSTWA-DROGI POWIATOWE	300802_2.0007.G383			
8	WODNIK WACŁAW (BOLESŁAW ZOFIA) NOWA WIEŚ KSIAŻĘCA 7 m.8, NOWA WIEŚ KSIAŻĘCA	300802_2.0007.G152			

Raport sporządzony przez: Mirela Trojak
Sporządzono dnia: 05.04.2018

Z up. **STAROSZY**
Maciej Tobiasz
Naczelnik Wydziału Geodezji
Kartografii i Kadastro
i Gospodarki Nieruchomościami
Geod. i Powiatowy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, na terenie gminy Bralin, w miejscowości Nowa Wieś Książęca.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Bralin, Skarb Państwa Starosta Kępiński.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej oraz tereny przyległe.

Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o zgłoszenia robót budowlanych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Bralin w miejscowości Nowa Wieś Książęca.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m obejmuje:

- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę włączenia gminnej drogi wewnętrznej do dróg powiatowych,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zieleni niskiej,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć energetyczna, teletechniczna,
- odkopanie i przełożenie istniejącej doziemnej linii telekomunikacyjnej,
- budowę elementów odwodnienia: ścieku z kostki betonowej, wpustów i przykanalików z wylotem do istniejącego rowu przy drodze powiatowej,
- umocnienie skarp rowu,
- odmulenie istniejącego rowu,
- regulację istniejącego uzbrojenia do projektowanej niwelety drogi.

Poza wyżej opisanymi zmianami przebudowa gminnej drogi wewnętrznej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m zlokalizowane są:

- sieć energetyczna e, eN, eND
- sieć telekomunikacyjna t, 4t, tD
- sieć wodociągowa w, woD, wI32, woD160, wo110
- sieć kanalizacji sanitarnej ksD200, ks200, ks160, k.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

Pismo nr 92/43-42/2018 z dnia 01.03.2018r. Związku Spółek Wodnych w Kępnie.

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TTIDWA-KL.2110-10647/18/LCH z dnia 07.03.2018r.

Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, pismo nr Ka.5183.1057.2.2018 z dnia 05.03.2018r.

Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie, pismo nr PZD.4132.7.2018.BD z dnia 08.03.2018r.

Uzgodnienie z Gminą Bralin, pismo nr RGI.7011.14.2017 z dnia 01.03.2018r.

Uzgodnienie Energa Operator, pismo EOP-43MMD-000115-2018 z dnia 01.03.2018r.

Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie, pismo nr PZD.4132.9.2018.BD z dnia 27.03.2018r., zgoda na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu przy drodze powiatowej.

3. Zestawienie projektowanych parametrów przebudowanej drogi

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - D, |
| - kategoria ruchu | - KR1, KR 2, |
| - obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś, |
| - szerokość drogi | - 4,0m, 5,0m, 5,5m |
| - szerokość pobocza | - min. 0,75m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy dwukierunkowy, |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, |
| pobocze, | - 8,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanych dróg: ok. 2 521,00m²

Powierzchnia projektowanego pobocza: ok. 600,00m²

Powierzchnia projektowanej zieleni: ok. 698,00m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów i dojazdów do furtek z kostki betonowej: ok. 115,00m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej: ok. 259,00m²

Łączna długość drogi: 0,489km

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z pismem nr Ka.5183.1057.2.2018 z dnia 05.03.2018r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków obowiązują następujące uwarunkowania: w razie odkrycia

w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatury w Kaliszu.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa terenu objętego wnioskiem o zgłoszenie robót budowlanych. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

**dla projektu przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej
o długości ok. 150m i 350m**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projektowana przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w miejscowości Nowa Wieś Książęca zlokalizowana jest na terenie gminy Bralin, w powiecie Kępińskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Bralin, Skarbu Państwa Starosty Kępińskiego.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Bralin w związku z koniecznością docelowej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej stanowiącej głównie dojazd do zakładu produkcyjnego i przyległych posesji.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonał geodeta inż. Michał Balcer, 56-500 Syców, ul. Piastowska 3.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 22.12.2017r. Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia: P.3008.2017.2080.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Bralin z siedzibą w 63-640 Bralin, ul. Rynek 3.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Bralin, Skarb Państwa Starosta Kępiński.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Obręb	Właściciel
1.	400	Nowa Wieś Książęca	Gmina Bralin ul. Rynek 3, 63-640 Bralin
2.	402/16	Nowa Wieś Książęca	
3.	245/5	Nowa Wieś Książęca	
4.	243/8	Nowa Wieś Książęca	
5.	243/1	Nowa Wieś Książęca	
6.	247/6	Nowa Wieś Książęca	
7.	246/1	Nowa Wieś Książęca	
8.	389	Nowa Wieś Książęca	Skarb Państwa Starosta Kępiński ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno
9.	470	Nowa Wieś Książęca	
10.	281	Nowa Wieś Książęca	

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym.

Stan techniczny nawierzchni jezdni z płyt betonowych oraz jezdni i poboczy gruntowych jest zły. Droga i pobocza gruntowe częściowo są wyboiste, wytrasowane przez poruszające się po niej pojazdy. Nawierzchnia z płyt betonowych jest popękana, zdeformowana, z wystającymi prętami zbrojenia.

Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych zabudowań oraz dojazd do zakładu produkcyjnego.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 2szt.

Na terenie inwestycji wierzchnia warstwa nawierzchni utwardzona jest warstwą tłucznia kamiennego gr. 5-10cm ułożoną na warstwie żużla gr. 10-13cm. W podłożu gruntowym do głębokości ~0,4m p.p.t. zalegają piaski gliniaste. Poniżej do głębokości 2,5m p.p.t. zalegają grunty spoiste - glina zwięzła, glina piaszczysta.

Wody gruntowej nie nawiercono do głębokości 2,5m.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu dla całości odcinka: G-3. Warunki wodne przeciętne.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m zlokalizowane są:

- sieć energetyczna e, eN, eND
- sieć telekomunikacyjna t, 4t, tD
- sieć wodociągowa w, woD, wI32, woD160, wo110
- sieć kanalizacji sanitarnej ksD200, ks200, ks160, k.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

Pismo nr 92/43-42/2018 z dnia 01.03.2018r. Związku Spółek Wodnych w Kępnie.

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TTIDWA-KL.2110-10647/18/LCH z dnia 07.03.2018r.

Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, pismo nr Ka.5183.1057.2.2018 z dnia 05.03.2018r.

Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie, pismo nr PZD.4132.7.2018.BD z dnia 08.03.2018r.

Uzgodnienie z Gminą Bralin, pismo nr RGI.7011.14.2017 z dnia 01.03.2018r.

Uzgodnienie Energa Operator, pismo EOP-43MMD-000115-2018 z dnia 01.03.2018r.

Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie, pismo nr PZD.4132.9.2018.BD z dnia 27.03.2018r., zgoda na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu przy drodze powiatowej.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi do parametrów odpowiadających klasie drogi D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Planowana przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu korzystających z przedmiotowej drogi.

Nowa droga i nowe zagospodarowanie terenu stanowić będą element poprawiający estetykę miejscowości Nowa wieś Książęca. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m obejmuje:

- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę włączenia gminnej drogi wewnętrznej do dróg powiatowych,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zieleni niskiej,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć energetyczna, teletechniczna,
- odkopanie i przełożenie istniejącej doziemnej linii telekomunikacyjnej,
- budowę elementów odwodnienia: ścieku z kostki betonowej, wpustów i przykanalików z wylotem do istniejącego rowu przy drodze powiatowej,
- umocnienie skarp rowu,

- odmulenie istniejącego rowu,
- regulację istniejącego uzbrojenia do projektowanej niwelety drogi.

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa gminnej drogi wewnętrznej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - D, |
| - kategoria ruchu | - KR1, KR 2, |
| - obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś, |
| - szerokość drogi | - 4,0m, 5,0m, 5,5m |
| - szerokość pobocza | - min. 0,75m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy dwukierunkowy, |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, |
| pobocze | - 8,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku kołowego.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów:

Konstrukcja drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+146,64

Konstrukcja nawierzchni drogi - KR 1 (G-3)		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	8cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/63mm	15cm
4.	Wzmocnienie z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2,0}$	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		43cm

Konstrukcja drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+341,95

Konstrukcja nawierzchni drogi - KR 2 (G-3)		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	8cm
4.	Podbudowa z KŁSM 0/63mm	15cm
5.	Wzmocnienie z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2,0}$	15cm
6.	Warstwa mrozochronna o $k \geq 8m/d$	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		65cm

Konstrukcja zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Betonowa kostka brukowa (kolor czerwony)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z betonu C8/10	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		28cm

Konstrukcja zjazdów ulicznych na parkingi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Betonowa kostka brukowa (kolor czerwony)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z betonu C8/10	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		33cm

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny dróg dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejących dróg poprzecznych i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- dostosowania rzędnych do dróg powiatowych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych powierzchniowo.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano:

- dla drogi wewnętrznej o długości ok.150m od 3,03% do 0,83%,
- dla drogi wewnętrznej o długości ok.350m od 0,66% do 0,30%,

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów, nasypów.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi jako powierzchniowe do ścieku z kostki betonowej i dalej wpustem ściekowym do rowu otwartego przy drodze powiatowej.

Projektuje się ściek z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 20cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano odwodnienie poprzez wpust deszczowy typ ciężki D400 osadzony na betonowej studzience ściekowej fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/45).

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie wylotu z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PE o średnicy 250mm i 300mm.

Włączenie projektowanego przykanalika do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne. Projektowana studzienka ściekowa powinna zostać zabezpieczona przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu inwestycji. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na przebudowę gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowej drodze wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Oznakowanie pionowe

Zaleca się:

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi gminnej po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie

uniknąć uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Oplaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

7.1 Sieć telekomunikacyjna

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TTIDWA-KL.2110-10647/18/LCH z dnia 07.03.2018r.

Zgodnie z w/w pismem Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym i koniecznym jest zachowanie szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Należy zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych.

7.2 Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej

Skrzynki uliczne od zasuw, włazy studni na kanale sanitarnym należy na etapie wykonawstwa drogi, wyregulować do niwelety drogi.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.

Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.

7.3 Sieć energetyczna

Uzgodnienie Energa Operator, pismo EOP-43MMD-000115-2018 z dnia 01.03.2018r.

Zgodnie z w/w uzgodnieniem na trasie projektowanej budowy występuje napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15kV i niskiego napięcia 0,4kV. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.

Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.

W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable energetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia - koloru niebieskiego.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu gminnej drogi wewnętrznej oraz dróg powiatowych w Nowej Wsi Książęcej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Inwestora i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego

odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby przebudowa drogi gminnej była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

1. Stan istniejący gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w styczniu 2018r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni z płyt betonowych oraz jezdni i poboczy gruntowych jest zły. Droga i pobocza gruntowe częściowo są wyboiste, wytrasowane przez poruszające się po niej pojazdy. Nawierzchnia z płyt betonowych jest popękana, zdeformowana, z wystającymi prętami zbrojenia.

Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych zabudowań oraz dojazd do zakładu produkcyjnego.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 150m -
widok od drogi powiatowej Nr 5681P Mroczeń - Domasłów



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 150m



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 150m



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 150m



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 350m -
widok od drogi powiatowej Nr 5682P Bralin - Rychtal



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 350m



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 350m



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej o długości ok. 350m

OPINIA GEOTECHNICZNA

Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 2szt.

Na terenie inwestycji wierzchnia warstwa nawierzchni utwardzona jest warstwą tłucznia kamiennego gr. 5-10cm ułożoną na warstwie żużla gr. 10-13cm. W podłożu gruntowym do głębokości ~0,4m p.p.t. zalegają piaski gliniaste. Poniżej do głębokości 2,5m p.p.t. zalegają grunty spoiste - glina zwięzła, glina piaszczysta.

Wody gruntowej nie nawiercono do głębokości 2,5m.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu dla całości odcinka: G-3. Warunki wodne przeciętne.

INFORMACJA BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej
o długości ok. 150m i 350m

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość Nowa Wieś Książęca, gmina Bralin,
gminna droga wewnętrzna
Działki nr: 400, 389, 402/16, 245/5, 243/8, 243/1, 247/6, 246/1, 245/5, 281

Inwestor:

Gmina Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m w gminie Bralin, powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- zabezpieczenie, odkopanie i przełożenie kabla teletechnicznego,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Bralin, w miejscowości Nowa Wieś Książęca w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na gminnej drodze wewnętrznej i w rejonie dróg powiatowych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,

- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

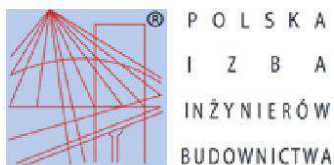
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-788-598-2T7 *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02
adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

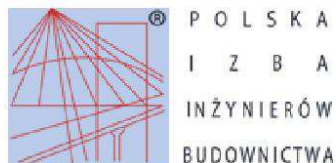
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2RY-PNT-ZWE *

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16
adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

00GK.6640.2088.2017

Miejscowość, numer działki

Nowa Wieś Książęca dz.245/5, 247/6

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300802_2

nazwa

Bralin

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Nowa Wieś Książęca

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

2000_18

współrzędnych

wysokości

KRONSZTAD 86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

BRAK

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

GEODETA UPRAWNIONY

upr. nr 24241

inż. Michał Balcer

56-500 Syców, ul. Piastowska 3

tel. 509 524 914

Kepno, dn. 21.12.2017r.

Orientacja:

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.19.15.1

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikających z zaszciski historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne – z 17.05.1989 r. j.t. Dz.U. z 2017, poz.2101)

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NIEJESZY OKUMENT

został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu

z tytułu którego zasobu, z którego i kartograficznego

STAROSTA KŚPIŃSKI

2017. 2080

22. 12. 2017

(Data wpisania do ewidencji zasobu z materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

Naczelnik Wydziału Geodezji,

Urząd Miejski w Bralinie

(imię, nazwisko, funkcja, stanowisko)

Maciej Tobias

LEGENDA

projektowana nawierzchnia wewnętrznej drogi gminnej

projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej kolor szary

projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej kolor czerwony

projektowana zielen niska

projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na płask na zjazdach

projektowana krawędź drogi gminnej

projektowane obrzeże betonowe

projektowana krawędź pobocza

istniejące granice ewidencyjne

projektowane wpusty ściekowe

osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi

osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi

Inwestor / Zamawiający

Gmina Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium

Projekt Budowlany

Zadanie

Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m

Branża

Roboty drogowe

Temat opracowania

PROJEKT DROGOWY

Kod CPV

45233120-6

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr upraw.

Podpis

Skala

1:500

Projektant

inż. Mariusz Walczak

KUP/0048/POOD/06

Data opracowania

05.02.2018r.

Asystent Projektanta

mgr inż. Jacek Małecki

-

Nr rys.

2.1

Asystent Projektanta

mgr inż. Joanna Małecka

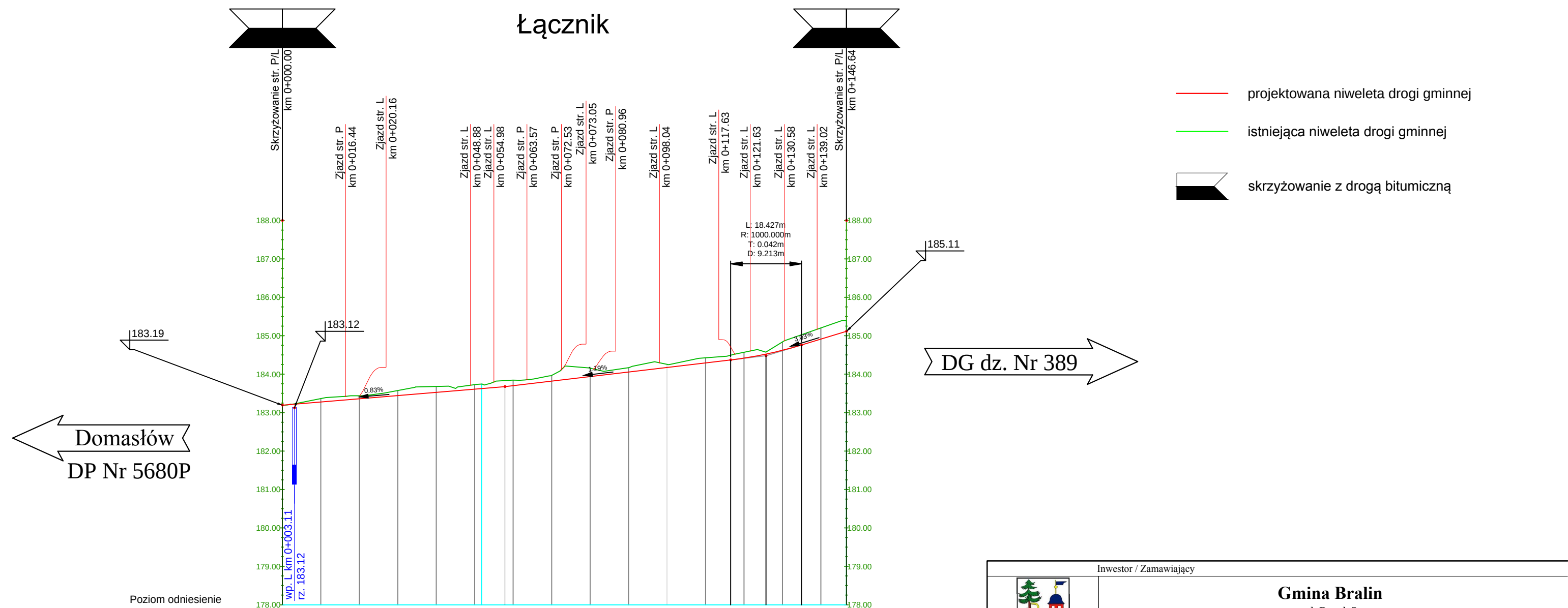
-

Nr egz.

Sprawdzający

mgr inż. Sławomir Suski

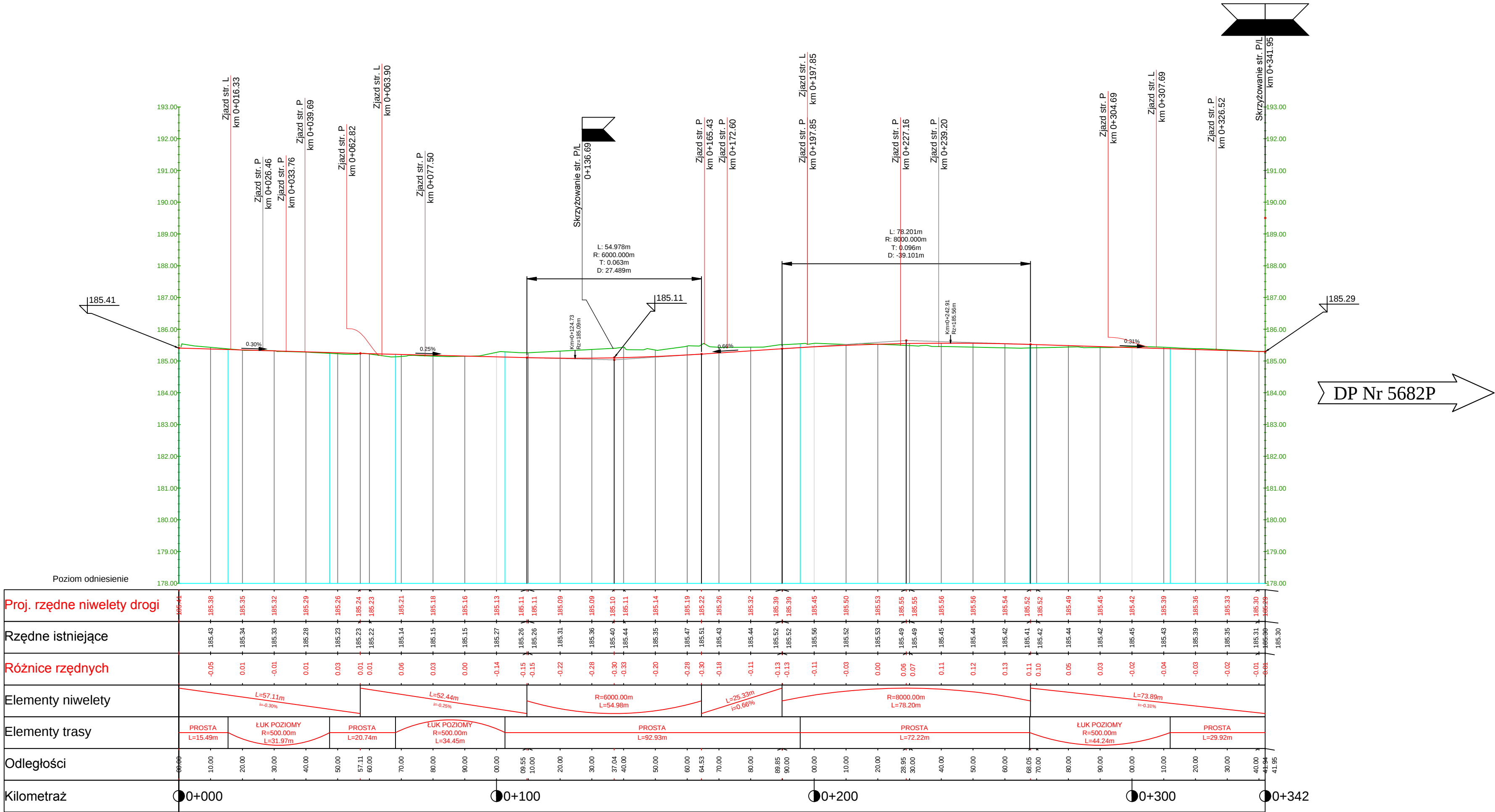
WRR-I-7131-38/02



Domasłów
DP Nr 5680P

Proj. rzędne niwelety drogi	183.19	183.37	183.44	183.58	183.68	183.73	183.83	183.85	183.96	184.16	184.17	184.25	184.43	184.49	184.57	184.58	184.84	185.03	185.20	185.40			
Rzędne istniejące	183.19	183.37	183.44	183.58	183.68	183.73	183.83	183.85	183.96	184.16	184.17	184.25	184.43	184.49	184.57	184.58	184.84	185.03	185.20	185.40			
Różnice rzędnych	0.00	-0.09	-0.08	-0.13	-0.15	-0.12	-0.16	-0.15	-0.15	-0.22	-0.11	-0.08	-0.13	-0.12	-0.15	-0.05	-0.22	-0.27	-0.29	-0.29			
Elementy niwelety	L=57.87m i=0.83%						L=58.67m i=1.19%						R=1000.00m L=18.43m			L=11.68m i=3.03%							
Elementy trasy	PROSTA L=51.80m						PROSTA L=94.83m																
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	57.87	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	16.53	20.00	25.75	30.00	34.96	40.00	46.64			
Kilometraż	●0+000						●	●				●0+100							●0+147				

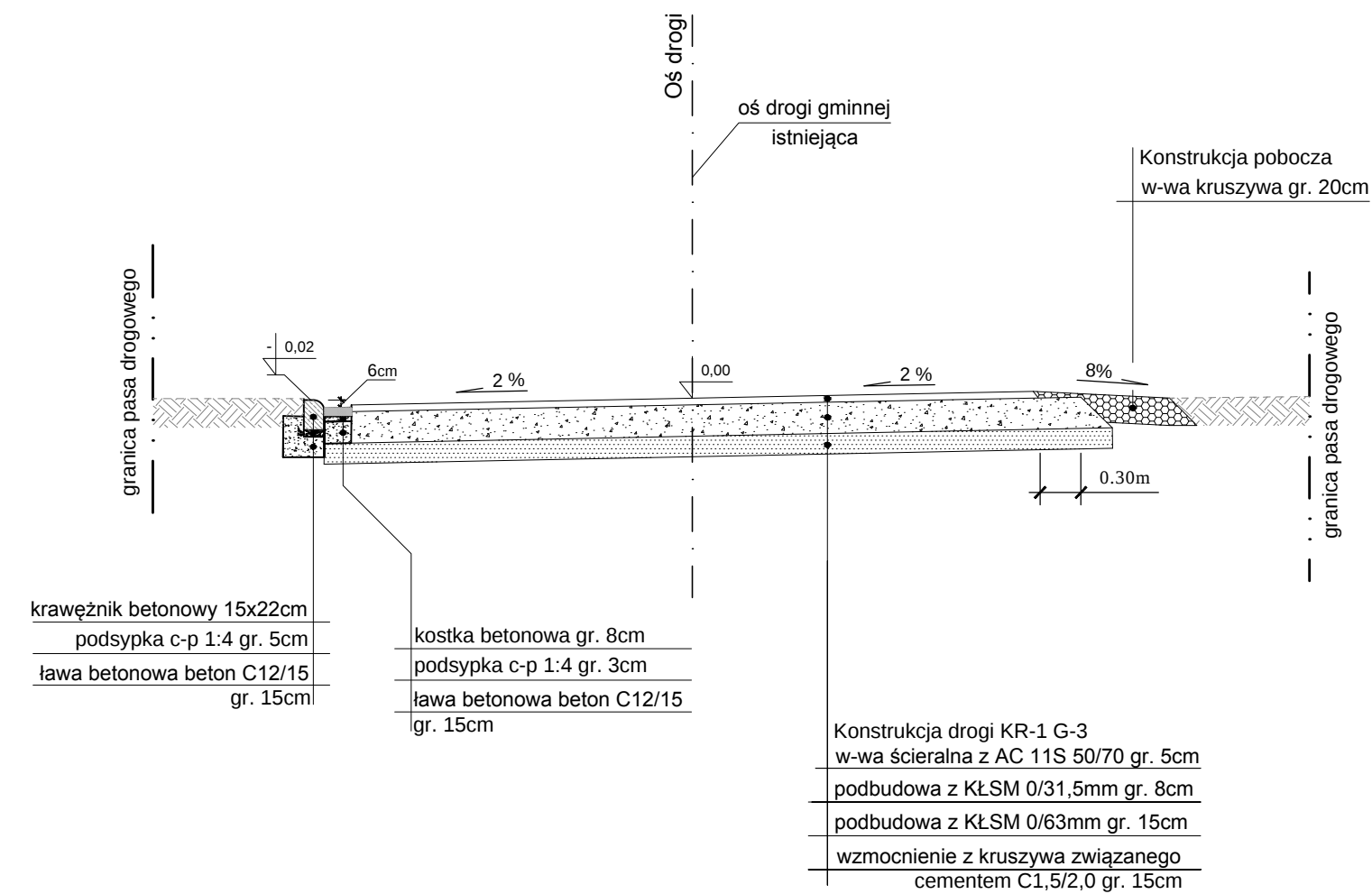
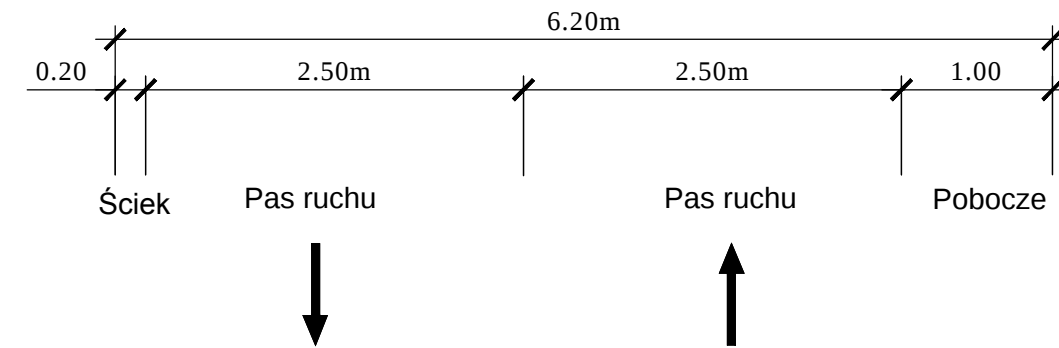
		Inwestor / Zamawiający Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DROGOWY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY od km 0+000,00 do km 0+341,95			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 05.02.2018r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



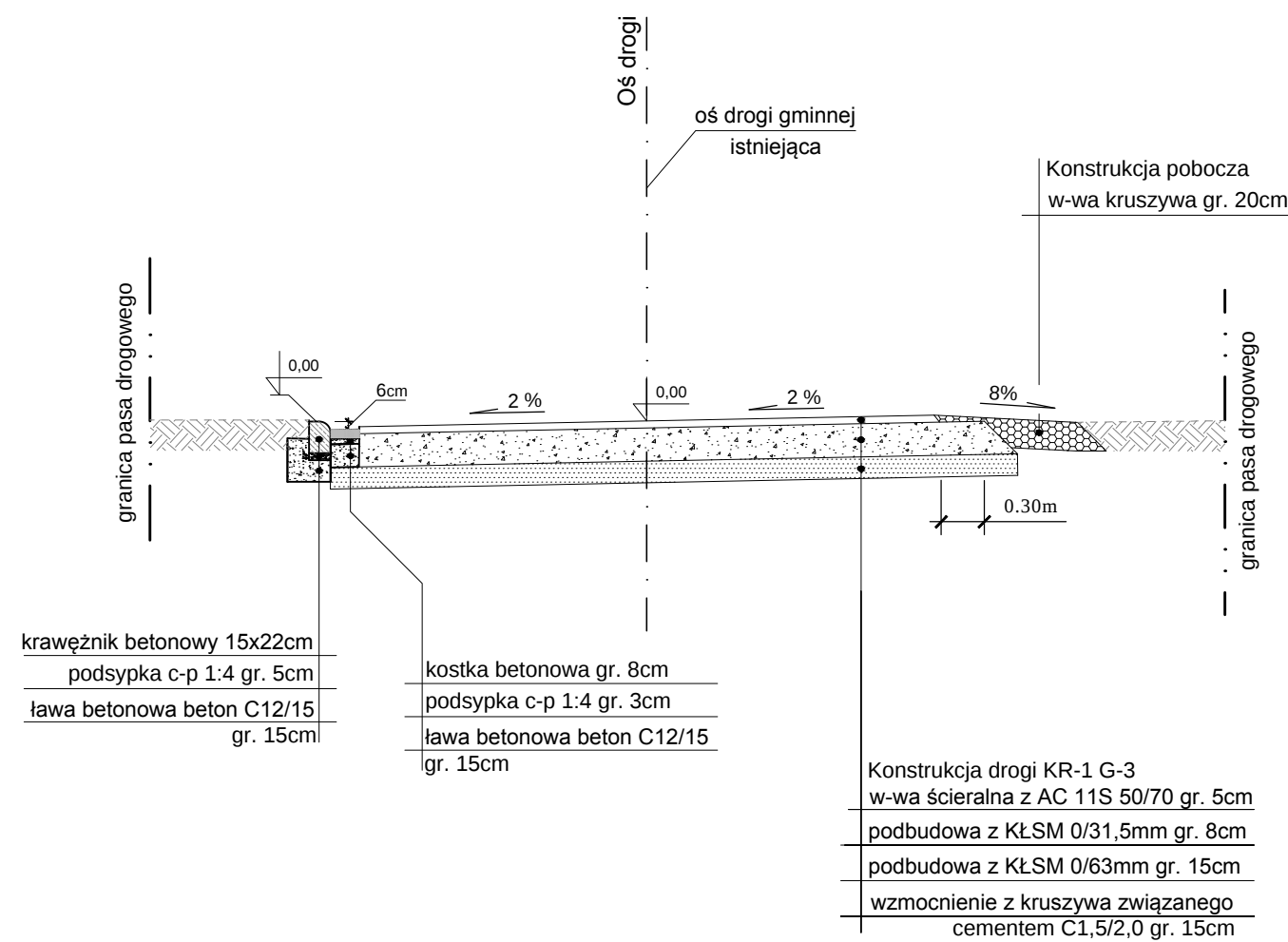
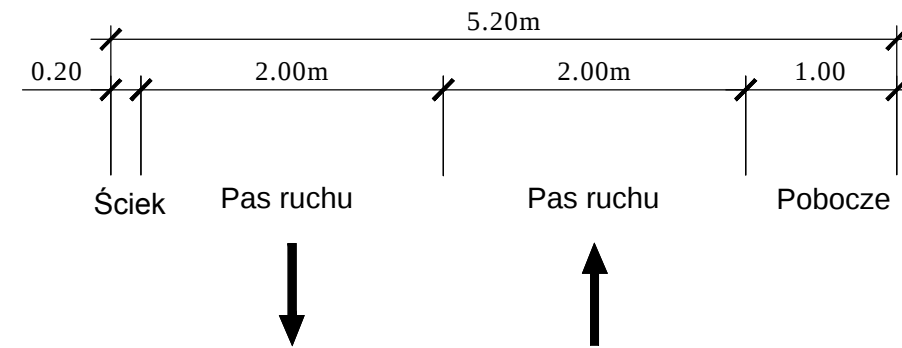
- projektowana niweleta drogi gminnej
- istniejąca niweleta drogi gminnej
- skrzyżowanie z drogą bitumiczną

	Inwestor / Zamawiający					Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin		
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Jednostka projektowa					Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m						
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DROGOWY						
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY od km 0+000,00 do km 0+341,95						
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr upraw.		Podpis		Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06				Data opracowania 05.02.2018r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki		-					
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka		-				Nr rys. 3.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski		WRR-I-7131-38/02					

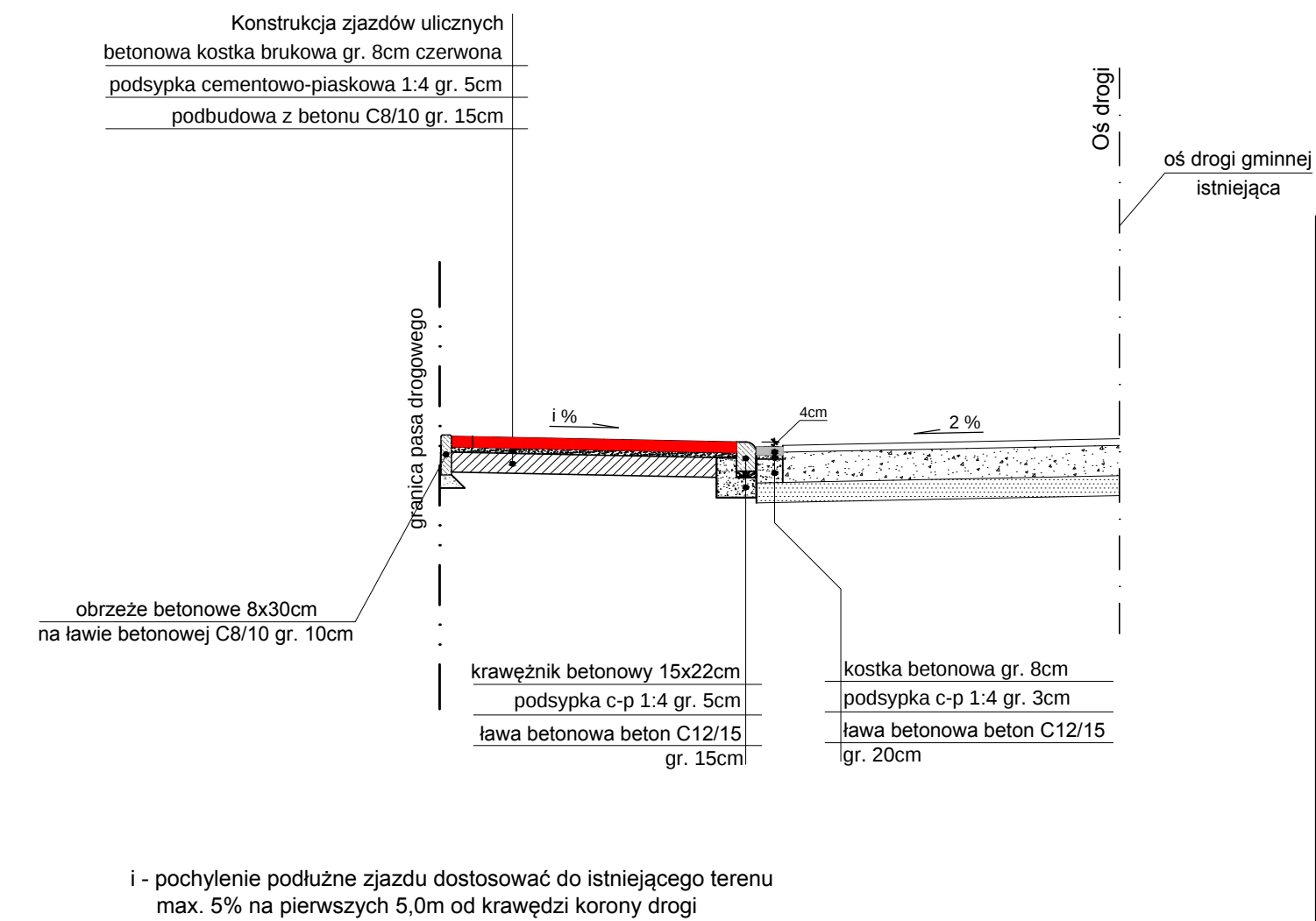
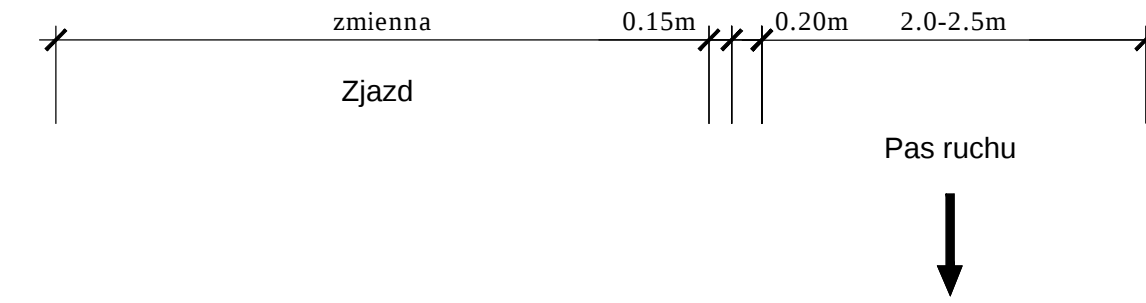
Skrzyżowanie z drogą powiatową:
- od km 0+000,00 do km 0+006,94



Prosta przejściowa na odcinku:
- od km 0+013,23 do km 0+024,44
Zmiana szerokości nawierzchni z 5,0m do 4,0m



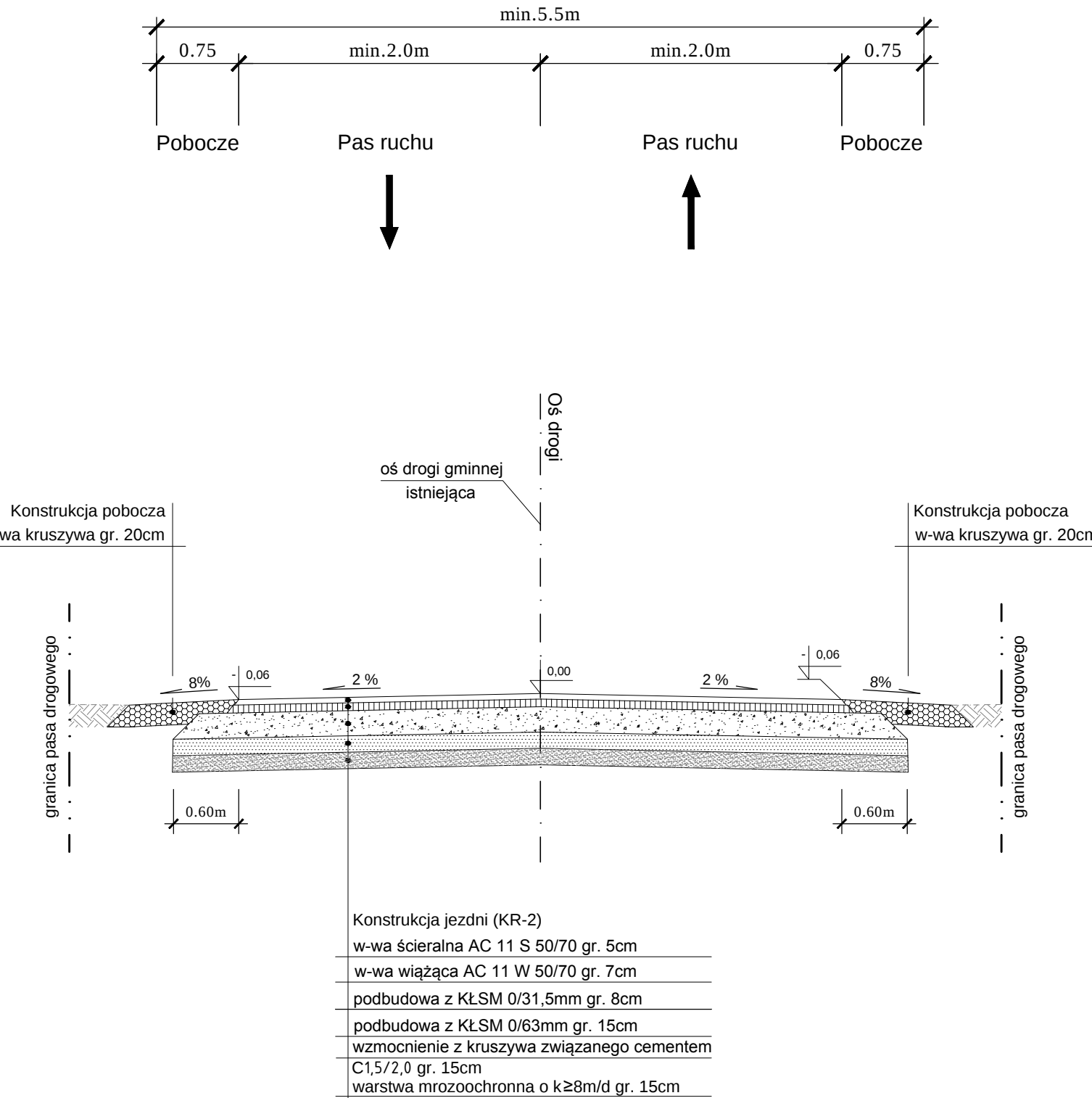
Skrzyżowanie z drogą gminną:
- od km 0+136,46 do km 0+146,64



		Investor / Zamawiający Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Nowej Wsi Książęcej o długości ok. 150m i 350m			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DROGOWY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 05.02.2018r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		Nr rys. 4,1	Nr egz.

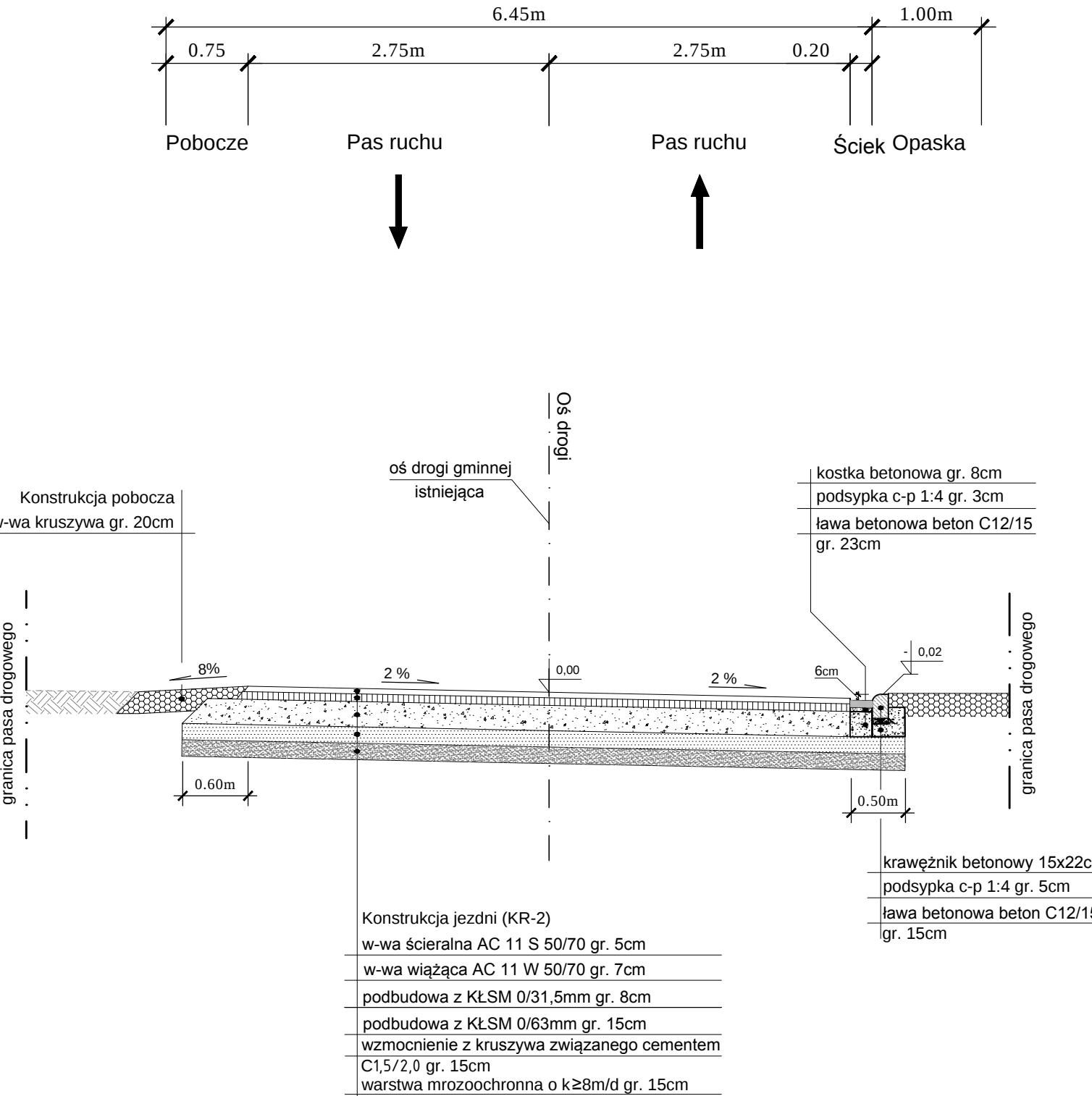
4 Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+047,46
przekrój zmienny

Początek projektowanej trasy:
- od km 0+000,00 do km 0+015,49 - zmiana szerokości nawierzchni z 4,0m do 5,5m
- od km 0+015,49 do km 0+047,46 - prosta przejściowa zmiana pochylenia nawierzchni z daszkowego na jednostronny



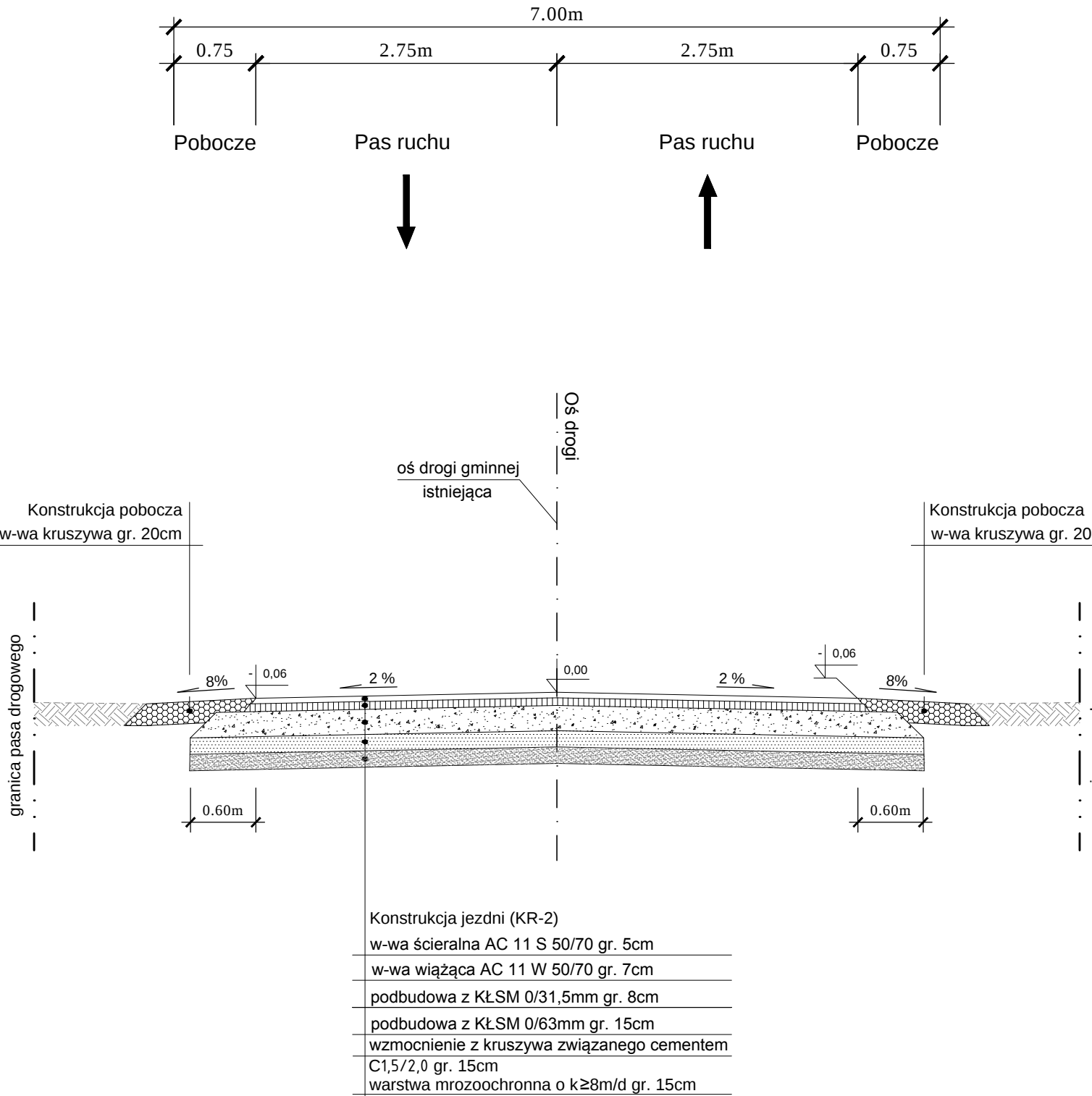
5 Przekrój normalny od km 0+047,46 do km 0+131,54

Skrzyżowanie z drogą gminną:
- od km 0+131,54 do km 0+146,30
zmiana pochylenia z jednostronnego na daszkowy

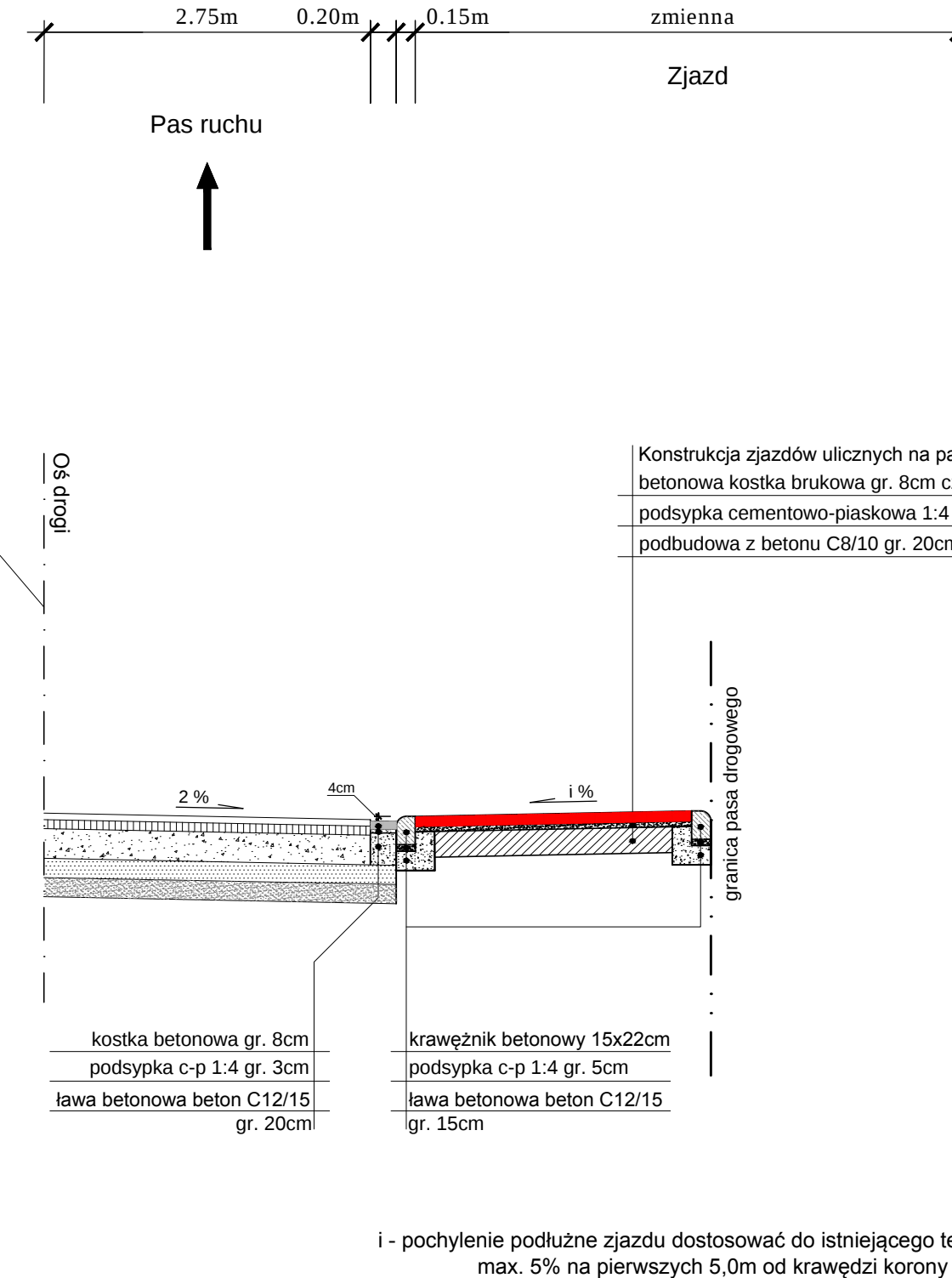


6 Przekrój normalny od km 0+146,30 do km 0+333,76

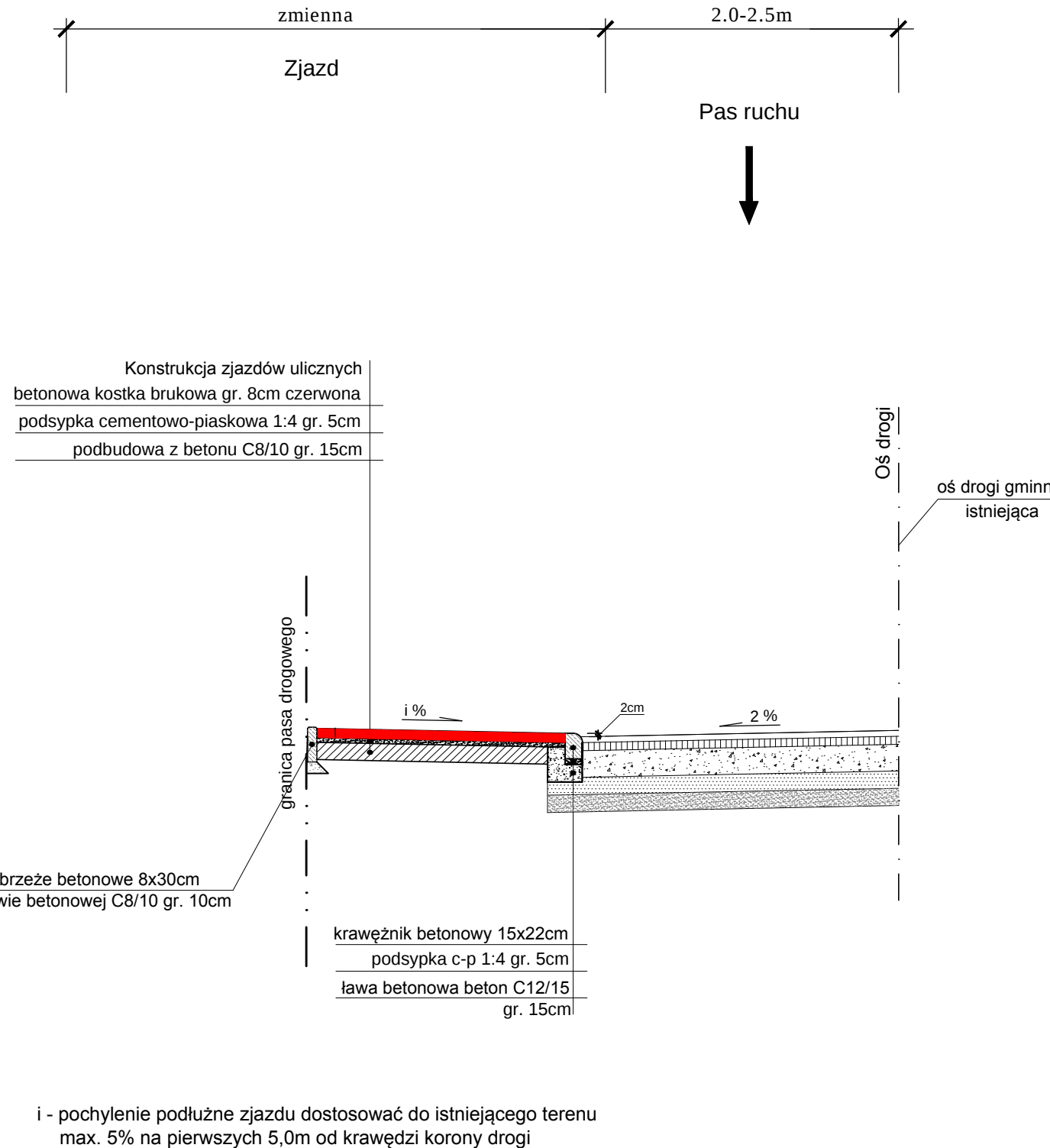
Skrzyżowanie z drogą powiatową:
- od km 0+333,76 do km 0+341,95



7 Przekrój normalny - zjazdy przez ściek
zjazdu na parkingi



8 Przekrój normalny - zjazdy w km 0+307,69



Investor / Zamawiający		Gmina Bralin		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich		
Stadium		Zadanie		
Branża		Temat opracowania		
Kod CPV		Tytuł rysunku		
45233120-6		PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		1:50
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		05.02.2018r.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38/02		Nr rys.
				Nr egz.