

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84, a także art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 **Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bralin, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Łukasza Dubiela w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

o r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Niesób w Chojęcinie”, zlokalizowanego na działkach numer 144/1, 145, 150/1, 273/1, 285 i 286, obręb geodezyjny Chojęcin, gmina Bralin, powiat kępiński, województwo wielkopolskie.
- II. Określić**, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Koryto rzeki Niesób zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas prowadzonej rozbiórki mostu.
 2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty właściwe do neutralizacji ewentualnych wycieków paliwa, oleju oraz innych substancji niebezpiecznych dla środowiska.
 3. Odpady niebezpieczne magazynować na szczelnym podłożu, w miejscu zadaszonym, w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 4. Wód z odwadniania wykopu nie odprowadzać bezpośrednio do rzeki.
 5. W ramach inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.
 6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
 7. Wykopy zabezpieczyć siatką herpetologiczną.
 8. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 9. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
 10. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
 11. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
 12. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.

13. Zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do rzeki, w możliwie jak największej odległości.
14. Prace budowlane prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód w rzece.
15. Wykonać konstrukcje obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
16. Koryto rzeki zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu.
17. Prace prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb.
18. W trakcie prowadzenia prac w obrębie terasy zalewowej monitorować stan wód w rzece i prognozy przepływu, tak aby w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej istniała możliwość sprawnej ewakuacji materiałów, infrastruktury i sprzętu z terenu inwestycji.
19. Umocnienia skarp i dna rzeki w obrębie przebudowywanego obiektu mostowego wykonać zgodnie z uzgodnieniami z zarządcą ciek.
20. W trakcie budowy należy podjąć działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych). W przypadku awarii Wykonawca prac zobowiązany jest do natychmiastowego wycofania uszkodzonego sprzętu. Ewentualne wycieki substancji ropopochodnych muszą być na bieżąco usuwane z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość będzie zgromadzona na placu budowy.
21. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń, niemożliwe do wykonania poza placem budowy, muszą być wykonane w miejscach odpowiednio do tego przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.
22. Odpady powstałe w trakcie budowy i związane z funkcjonowaniem elektrowni powinny być zbierane selektywnie i magazynowane w wydzielonym miejscu do czasu przekazania ich wyspecjalizowanym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Bralin z siedzibą przy ul. Rynek 3, 63-640 Bralin, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Łukasza Dubiela, wszczęto w dniu 06.05.2021 roku postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nad rzeką Niesób na działkach numer 144/1, 145, 150/1, 273/1, 285 i 286, obręb geodezyjny Chojęcín, gmina Bralin. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, rysunek ogólny obiektu, przekrój poprzeczny, kopia mapy z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia oraz wyrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej.

Na podstawie dostępnych dokumentów organ ustalił, że teren planowanej inwestycji nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron (właściciele działki objętej inwestycją oraz właściciele działek, znajdujących się w odległości 100 m od granic terenu planowanego przedsięwzięcia).

W toku postępowania, Wójt Gminy Bralin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 10.05.2021 r. znak OŚ.6220.14.2020 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 10.05.2021 r. znak OŚ.6220.14.2021, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie pismem z

dnia 10.05.2021 r. znak OŚ.6220.14.2021, o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Ponadto, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak OŚ.6220.14.2021 z dnia 10.05.2021 r. organ decyzyjny zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu i możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium, a także o wystąpieniu do organów opiniodawczych.

Na kolejnym etapie postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.164.2021.JC.2 z dnia 20.05.2021 r. poinformował tutejszy organ, że z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, stosowna opinia zostanie wydana w późniejszym terminie.

Ponadto Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24.05.2021 r. znak PO.ZZŚ.2.435.152.2021.JS wezwał organ prowadzący postępowanie do uzyskania od Inwestora dodatkowych wyjaśnień. W związku z powyższym, Wójt Gminy Bralin pismem znak OŚ.6220.14.2021 z dnia 27.05.2021 r. wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do złożenia dodatkowych wyjaśnień, które zostały przedłożone 28.05.2021r. i wraz z pismem przewodnim przekazane do Zarządu Zlewni w Kaliszu.

W odpowiedzi na pismo o wydanie opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu wydał opinię znak PO.ZZŚ.2.435.152.2021.JS z dnia 11.06.2021 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Podobnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie wydał opinię znak ON-NS.7041.31.2021 z dnia 01.06.2021 r., w której wskazał, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak WOO-II.4220.164.2021.JC.3 z dnia 14.06.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wszystkie ww. organy wskazały na konieczność zapisania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Obwieszczeniem znak OŚ.6220.14.2021 z dnia 17.06.2021 r. zawiadomiono strony postępowania o wydanych opiniach, a także o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nad rzeką Niesób.

Po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów ustalono, iż planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ponadto biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a także opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak ON-NS.7041.31.2021 z dnia 01.06.2021 r., oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu znak PO.ZZŚ.2.435.152.2021.JS z dnia 11.06.2021r., a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-II.4220.164.2021.JC.3 z dnia 14.06.2021 r., w których stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, odstąpiono od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 3a cytowanej wcześniej ustawy organy opiniujące wskazały w swoich opiniach na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, co znalazło swoje odzwierciedlenie w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Mając na uwadze zapisy art. 84 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ww. ustawy.

Odnosząc się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przeanalizowano rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, rodzaj, skalę i czas trwania oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Ponadto wzięto pod uwagę usytuowanie inwestycji na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego nad rzeką Niesób. Długość dojazdów przewidzianych do przebudowy wynosi ok. 13 m od strony północnej i ok. 13 m od strony południowej. Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 144/1, 145, 150/1, 273/1, 285, 286 obręb Chojęcin, gmina Bralin, pow. kępiński, województwo wielkopolskie. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowego mostu żelbetowego. Rozpiętość teoretyczna mostu wyniesie 6,90 m. Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej, żelbetowe kapy chodnikowe, krawężniki kamienne oraz barieroporęcze. W ramach inwestycji przewiduje się również umocnienie koryta cieku po obu stronach mostu. Umocnienie wykonane zostanie w postaci darniowania na płotkach wiklinowych lub w postaci narzutu kamiennego.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit h oraz w art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. a, c, d i g ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizowana inwestycja znajduje się na terenie niezabudowanym. Obiekt zapewnia dojazd do łąk i pól uprawnych. W związku z tym nie przewiduje się ruchu pojazdów w porze nocnej. W ciągu dnia ruch na obiekcie będzie niewielki z przewagą pojazdów i maszyn rolniczych. Najbliższa zabudowa, kwalifikująca się do ochrony akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) znajduje się w odległości ok. 630 m od inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Ponadto realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* należy uznać, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Mając na uwadze rodzaj i treść złożonej dokumentacji, przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch

pojazdów spalinowych na moście. Wielkość natężenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego oddziaływania w sposób istotny na czynniki klimatyczne.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. f ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Największe ilości odpadów dotyczyć będą rozbiórki istniejącego obiektu mostowego. Wszystkie powstające odpady będą segregowane i przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w celu dalszego ich zagospodarowania. Dla odpadów niebezpiecznych, które będą gromadzone na terenie inwestycji wskazano warunek mający na celu zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem pochodzącym z gromadzonych odpadów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia cieku zobowiązano, aby koryto rzeki Niesób zabezpieczyć podczas prowadzonej rozbiórki mostu. Podwieszane siatki lub szczelne folie ochronne wyłapywać będą spadające elementy. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż na terenie inwestycji nie będą prowadzone naprawy sprzętu budowlanego. W niniejszej opinii określono również warunek, aby plac budowy wyposażać w sorbent przeznaczony do szybkiego zastosowania w przypadku wycieków paliwa, oleju i innych substancji niebezpiecznych dla środowiska. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia w czasie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z mostu będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza obiekt do istniejącego po południowej stronie oraz do projektowanego po północnej stronie rowu odwadniającego, a następnie będą kierowane do rzeki.

Uwzględniając przyjęte założenia, biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* stwierdzono, że pojazdy poruszające się po analizowanym obiekcie mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Podczas prowadzonych robót budowlanych zostanie zachowany przepływ wody w rzece. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykonaniem ścianek szczelnych. Dodatkowo zaplanowano wykonanie szczelnego wypełnienia dna wykopu betonem podkładowym. W ramach ewentualnego odwodnienia woda będzie wypompowywana z wykopu do szczelnego zbiornika a następnie wywieziona z miejsca realizacji inwestycji. Z uwagi na brak szczegółowych informacji na temat zrzutu tych wód, w warunkach decyzji zakazano zrzutu odpompowywanych wód bezpośrednio do rzeki.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i oraz j ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz charakter inwestycji, na podstawie ogólnodostępnych informacji ustalono, że przedsięwzięcie nie znajduje się na: obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych; strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Nie stwierdzono również, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt. 2 pkt. e ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 3,2 km od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja znajduje się poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W zasięgu oddziaływania nie znajdują drzewa, które wymagałyby ochrony podczas prowadzenia prac. Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia na obiekcie nie stwierdzono miejsc bytowania nietoperzy czy ptaków.

Etap prac budowlanych wiąże się z wykonaniem wykopów. W związku z tym zobowiązano inwestora, aby wykopy zabezpieczyć siatką herpetologiczną. Dodatkowo zobowiązano aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt. 1 lit. c ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz założenia przyjęte w przedłożonej dokumentacji, należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wykorzystaniem zasobów naturalnych. W fazie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: beton, kamień, stal, czy mieszanki mineralno-asfaltowe. Prace inwestycyjne będą wykonywane przy użyciu materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy. Ewentualne zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości do 1 km od realizowanej inwestycji na utwardzonym terenie. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, w czasie prowadzenia prac ziemnych oraz na cele socjalno-bytowe podczas prowadzenia prac budowlanych, a także maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Woda do celów technologicznych dowożona będzie przez wykonawcę robót. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do bezodpływowych zbiorników i odbierane będą przez wyspecjalizowane firmy.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ustalono, iż według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Ww. JCWPd jest monitorowana, a ich ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto inwestycja leży na terenie zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002318424 – Niesób do Dopływu z Krążkowych o statusie naturalna części

wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. b oraz pkt. 3 lit. f cytowanej wcześniej ustawy oraz biorąc pod uwagę zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia i uwzględniając istniejące w rejonie zainwestowania uwarunkowania przestrzenne, wielkość emisji oraz lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zgodnie z art. 10 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak OŚ.6220.14.2021 z dnia 17.06.2021 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia.

Stosownie do art. 84 ust. 1 ww. ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Podstawę dla organu administracji do działania w przedmiotowym zakresie stwarza art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przepisy te stanowią między innymi, iż *organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt*. Obowiązek uzyskania tej decyzji wynika natomiast z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy, według którego *uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji decyzji.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji o jej wydaniu i o możliwościach zapoznania się z jej treścią na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bralin www.bralin.bip.net.pl, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

POUCZENIE

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Bralin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się wobec Wójta Gminy Bralin, prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Bralin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
- 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.



WÓJT
mgr Piotr Hołoś

Załącznik:

Nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dn. 16-11-2006 r. *O opłacie skarbowej* zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

Otrzymują:

1. Łukasz Dubiel – pełnomocnik Gminy Bralin
ul. Sowia 30, 67-120 Kozuchów (2 egz.)
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy
Kodeks postępowania administracyjnego
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu
ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Poczтовая 1-3, 63-600 Kępno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego nad rzeką Niesób. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 144/1, 145, 150/1, 273/1, 285, 286 obręb Chojećcin, gmina Bralin, pow. kępiński, województwo wielkopolskie.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowego mostu żelbetowego. Rozpiętość teoretyczna mostu wyniesie około 6,90 m. Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej, żelbetowe kapy chodnikowe, krawężniki kamienne oraz barieroporce. Długość dojazdów przewidzianych do przebudowy wynosi ok. 13 m od strony północnej i ok. 13 m od strony południowej. W ramach inwestycji przewiduje się również umocnienie koryta cieku po obu stronach mostu. Umocnienie wykonane zostanie w postaci darniowania na płotkach wiklinowych lub w postaci narzutu kamiennego.

Etap prac budowlanych wiąże się z wykonaniem wykopów. W związku z tym, wykopy należy zabezpieczyć siatką herpetologiczną.

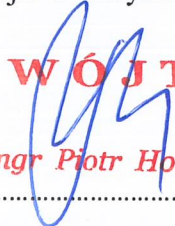
Na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z mostu będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza obiekt do istniejącego po południowej stronie oraz do projektowanego po północnej stronie rowu odwadniającego, a następnie będą kierowane do rzeki.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew.

Na terenie planowanej inwestycji nie będzie odbywał się pobór wody, nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, za wyjątkiem etapu budowy, podczas którego zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci kontenerów sanitarnych. Ponadto ścieki socjalno-bytowe z terenów bazy ekipy budującej instalację, będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Prace inwestycyjne będą wykonywane przy użyciu materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy. Ewentualne zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości do 1 km od realizowanej inwestycji na utwardzonym terenie. Woda do celów technologicznych dowożona będzie przez wykonawcę robót. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do bezodpływowych zbiorników i odbierane będą przez wyspecjalizowane firmy.

Wszystkie powstające odpady będą segregowane i przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w celu dalszego ich zagospodarowania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia cieku należy zabezpieczyć koryto rzeki Niesób przed odpadami poprzez podwieszane siatki lub szczelne folie ochronne, które będą wyłapywać spadające elementy. Plac budowy wyposażyć w sorbent przeznaczony do szybkiego zastosowania w przypadku wycieków paliwa, oleju i innych substancji niebezpiecznych dla środowiska.

WÓJT

mgr Piotr Hołoś