

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Bralinie dz. nr 1247.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Bralin w terenie zabudowanym objętym ochroną konserwatorską – po istniejącym pasie drogi gminnej.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- przełożenie w około 20% istniejącej nawierzchni jezdni z kamienia (kostki) granitowego,
- wymianę istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm,
- demontaż istniejącej nawierzchni betonowej chodnika i w to miejsce ułożenie nowej nawierzchni z płyt betonowych 100x50x5cm, kostki betonowej „cegła” gr.6cm w kolorze szarym i kostki granitowej szarej 4/6cm,
- regulacja wysokościowa wpustów ulicznych i studni,
- wymianę oznakowania pionowego (2 znaki),

4. Charakterystyka drogi i ruchu.

Na drodze gminnej dz. nr 1247 odbywa się ruch tylko w jednym kierunku od drogi krajowej nr 8 do drogi gminnej dz. nr 1270. Szerokość jezdni wynosi 5,0m. Natężenie ruchu pojazdów jest małe, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych. Ruch pieszych jest bardzo mały. Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2 i opisano kolorem niebieskim. Brak jest oznakowania poziomego.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się zachować istniejącą organizację ruchu zmieniając wielkość znaków na typ „małe”.

6. Znaki.

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu 1, o wymiarach z grupy M (małe).

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Remont drogi – ulicy Kościelnej w Bralinie ”.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej stałej organizacji ruchu do 31 stycznia 2024r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, kwiecień 2023r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziol