

Opinia nr 1/2008
Rady Gminy Bralin
z dnia 28 maja 2008 roku.

w sprawie akceptacji przebiegu drogi S 8 na terenie Gminy Bralin.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 5 Statutu Gminy Bralin stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/03/02 Rady Gminy Bralin z dnia 27 listopada 2002 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Bralin.

Rada Gminy w Bralinie po zapoznaniu się z materiałami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań udostępnionymi radnym podczas posiedzenia 4 komisji Rady Gminy w Bralinie w dniu 22.04.2008 roku w sprawie budowy drogi ekspresowej S 8 odcinek Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy

1. pozytywnie opiniuje wariant 1 (podstawowy) przebiegu drogi ekspresowej S 8 określony jako nowy przebieg w śladzie planowanej w latach dziewięćdziesiątych autostrady A 8 po północnej stronie miejscowości Bralin i Kępno.
2. negatywnie opiniuje wariant 2 (alternatywny) w/w drogi, określany jako przebieg trasy zbliżony do istniejącej drogi krajowej nr 8 z jej wykorzystaniem wraz z dobudową drugiej jezdni istniejącej obwodnicy Kępna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Uzasadnienie:

Po przeprowadzeniu wnikliwych analiz propozycji przebiegu drogi ekspresowej S 8 przyjęto najbardziej optymalny dla Gminy Bralin wariant przebiegu trasy. Zaakceptowano przebieg trasy drogi ekspresowej S 8 korytarzem zbliżonym do wcześniej planowanej autostrady A 8.

Ten fakt został zatwierdzony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad protokołem KOPI nr 3/2007 w dniu 13 lutego 2007 roku.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań przygotowując zadanie do realizacji na etapie opracowań planistyczno - dokumentacyjnych w porozumieniu ze wszystkimi zainteresowanymi samorządami opracowała dwa warianty przebiegu S 8: Wariant I – podstawowy po stronie północnej Bralina w korytarzu dawnej autostrady A 8 oraz wariant II – alternatywny zbliżony do istniejącego ciągu drogi nr 8.

Z uwagi na fakt, iż zaproponowane warianty służyć będą dalszym analizom wyboru trasy przez Wojewodę Wielkopolskiego i Łódzkiego w uzgodnieniu z Ministerstwem Środowiska oraz Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w zakresie wydania decyzji środowiskowych podjęcie powyższej opinii wydaje się w pełni uzasadnione.

Najważniejszym argumentem przemawiającym za wybraniem i realizacją wariantu I przebiegu trasy S 8 jest jego społeczna akceptacja i wsparcie zainteresowanych samorządów lokalnych - w tym również Gminy Bralin.