

- wzór -

UMOWA
na przewozy dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Bralin
do placówek oświatowych – przez okres 3 lat szkolnych

W dniu lipca 2014 roku w BRALINIE

pomiędzy

1) Gminą Bralin, 63-640 Bralin, ul. Rynek 3, NIP 619-19-45-067 reprezentowaną przez inż. Romana Wojtysiaka - Wójta Gminy Bralin, przy kontrasygnacie Grażyny Mosch – skarbnika Gminy Bralin zwaną w dalszej części umowy ZAMAWIAJĄCYM z jednej strony

a

2)
prowadzącym działalność gospodarczą
reprezentowanym przez
zwanym w dalszej części umowy WYKONAWCĄ z drugiej strony,

w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 907, z późniejszymi zmianami) na wykonanie zadania p.n. „**Przewozy dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Bralin do placówek oświatowych - przez okres 3 lat szkolnych**” została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się na rzecz Zamawiającego do wykonania usług przewozowych - **dowozu i odwozu dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Bralin do placówek oświatowych** w dni nauki szkolnej w latach szkolnych: **2014/2015, 2015/2016, 2016/2017** – w części nr I (część nr II) tego zamówienia:
 - 1) **część nr I - dowóz i odwóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie Gminy Bralin (trasy nr I, II, III, IV, V);** zamówienie obejmuje przewożenie dzieci do placówek oświatowych w gminie Bralin (szkoły podstawowej w Bralinie, gimnazjum w Bralinie, przedszkola w Bralinie, zespołu szkół w Nowej Wsi Książęcej);
 - 2) **część nr II - dowóz i odwóz niepełnosprawnych dzieci i młodzieży do placówek oświatowych zlokalizowanych poza terenem Gminy Bralin (trasa VI);** zamówienie obejmuje przewożenie dzieci niepełnosprawnych - z użyciem pojazdu/ów przystosowanych do przewozu dzieci niepełnosprawnych - do Zespołu Szkół Specjalnych w Słupi p/Kępem oraz do Przedszkola z Oddziałami Specjalnymi prowadzonego przez Zgromadzenie Sióstr Miłosierdzia Św. Karola Boromeusza w Kępnie.
2. Z usług przewozowych świadczonych na rzecz Zamawiającego korzystać będą uczniowie szkół podstawowych, gimnazjum i przedszkola wskazani przez dyrektorów placówek oświatowych.
3. Wykonawca zobowiązany jest realizować usługi przewozowe w formie kursów zamkniętych.

§ 2

1. Szczegóły dotyczące zakresu i sposobu świadczenia usług objętych niniejszą umową określają załączniki:
 - 1) **załącznik Nr 1** - Plan przewozu, trasy przewozu, przewidywany liczbę przewożonych osób, inne ustalenia;
 - 2) **załącznik Nr 2** - Wykaz dzieci niepełnosprawnych ze wskazaniem ich miejsca zamieszkania;

2. Przewidywane zmiany rozkładu jazdy, zmiany tras przewozu strona inicjująca zmianę zobowiązana jest przedstawić drugiej stronie najpóźniej na 14 dni przed terminem planowanej zmiany.

§ 3

W zakresie przewozów dzieci niepełnosprawnych (trasa nr 6) strony ustalają:

- 1) dowozy i odwozy dzieci niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim będą następowały z/do miejscowości zamieszkania niepełnosprawnych dzieci i z/do miejsc pobytu dziennego dzieci;
- 2) na żądanie Zamawiającego, poza dziećmi niepełnosprawnymi, zamieszkującymi na terenie Gminy Bralin, z zastrzeżeniem pkt 3,4 z przewozów mogą korzystać również inni uczniowie niepełnosprawni lub uczniowie pełnosprawni, z tym zastrzeżeniem, że wsiadały będą one do autobusu i wysiadały w jednym miejscu skoncentrowania w Bralinie. *(lub innym jednym miejscu ustalonym z przewoźnikiem.);*
- 3) łączna ilość przewożonych dzieci nie powinna przekroczyć 21 osób + opiekun;
- 4) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić warunki techniczne pojazdu/-ów umożliwiającich przewóz uczniów na wózkach inwalidzkich;
- 5) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpieczne rozmieszczenie dzieci w pojeździe, w tym wnoszenie i wynoszenie dzieci wraz z wózkiem inwalidzkim;
- 6) Wykonawca zobowiązany jest dopasować odwóz i przywóz dzieci niepełnosprawnych z uwzględnieniem faktu korzystania części z tych dzieci z innych przewozów wymienionych w części nr I zamówienia.

§ 4

1. Jednostkowa cena (ceny) ryczałtowa brutto (łącznie z podatkiem VAT) realizacji niniejszej umowy wynoszą:

- 1) **dla części nr I zamówienia** : zł (słownie:);
- 2) **dla części nr II zamówienia** : zł (słownie:).

Uwaga. określenie cen – zostanie wskazane w umowie w sposób analogiczny do sposobu kalkulacji ceny oferty załączonej do oferty przetargowej przewoźnika, który wygrał przetarg.

Przykładowy zapis §4:

„1. Jednostkowa cena ryczałtowa brutto za jeden dzień przewozów (tj. łącznie z podatkiem VAT) realizacji niniejszej umowy wynosi:

- 1) dla części nr I zamówienia : zł (słownie:);*
- 2) dla części nr II zamówienia : zł (słownie:).”*

2. Jednostkowa cena ryczałtowa brutto za jeden dzień przewozów, określona w ust.1, uwzględnia m.in.:

- 1) czas pracy pojazdów i kierowców,
- 2) ilości przejechanych kilometrów,
- 3) koszty paliwa,
- 4) koszty dojazdu pojazdów do miejsca prowadzenia usługi, koszty przestojów,
- 5) wszelkie inne koszty związane z prowadzeniem usług przewozowych,
- 6) koszty czynności związanych z rozmieszczeniem (na trasie nr 6) dzieci niepełnosprawnych w pojeździe podczas wsiadania i wysiadania z tego pojazdu,
- 7) koszty obowiązków leżących po stronie Wykonawcy określonych w SIWZ i/lub niniejszej umowie,
- 8) wszelkie utrudnienia realizacji usługi w okresie zimowym,

- 9) ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawierania umowy, jak na przykład wzrost cen (z zastrzeżeniem § 4 wzoru umowy), wzrost kursu euro, wszelkich innych okoliczności nieopisanych w materiałach przetargowych, za które nie odpowiada Zamawiający.

3. Sposób skalkulowania przez Wykonawcę jednostkowej ceny ryczałtowej wskazanej w ust.1 określa **załącznik Nr 3** do umowy.

4. Wykonawcy służy wynagrodzenie za przewozy faktycznie zrealizowane.

5. W dniu zawarcia umowy przewiduje się, że wartość umowy w poszczególnych okresach wyniesie:

- 1) od 01-09-2014r. do 31-12-2014r.: ok. 79 dni przewozowych x zł = zł;
- 2) od 01-01-2015r. do 30-06-2015r.: ok. 109 dni przewozowych x zł = zł;
- 3) od 01-09-2015r. do 31-12-2015r.: ok. 80 dni przewozowych x zł = zł;
- 4) od 01-01-2016r. do 30-06-2016r.: ok. 109 dni przewozowych x zł = zł;
- 5) od 01-09-2016r. do 31-12-2016r.: ok. 78 dni przewozowych x zł = zł;
- 6) od 01-01-2017r. do 30-06-2017r.: ok. 112 dni przewozowych x zł = zł

tj. łącznie zł, z zastrzeżeniem ust.4, ust.6.

6. Dwukrotnie w trakcie obowiązywania umowy, w dniach 01.IX.2015r. i 01.IX.2016r. Zamawiający dokona przeliczenia cen określonych w § 3 umowy, uwzględniając w cenie świadczenia usługi zmianę o średnioroczny wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzednim w stosunku do roku wcześniejszego ogłaszany przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim. Ceny po przeliczeniu będą obowiązujące dla stron umowy począwszy od kolejnego roku szkolnego (tj. od pierwszego września);

§ 5

1. Rozliczenie między stronami za wykonanie przedmiotu umowy będzie następowało na podstawie faktur, jeden raz w miesiącu, osobno dla każdej części zamówienia.
2. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany jest załączyć rozliczenie za przejazdy dzieci i młodzieży szkolnej danej placówki oświatowej (w *zależności od sposobu skalkulowania oferty*) - sporządzone w formie i zakresie uzgodnionym między stronami.
3. Należności za usługi będą płacone przelewem z aktualnego konta Zamawiającego na wskazane konto Wykonawcy, w terminie do 14 dni licząc od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.

§ 6

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia **1 września 2014 r. do dnia 30 czerwca 2017 r.**
2. Przewozy odbywać się będą w dniach prowadzenia przez placówki oświatowe zajęć szkolnych.
3. Wcześniejsze rozwiązanie umowy może nastąpić z 3 miesięcznym wypowiedzeniem.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia OC i NWW od następstw nieszczęśliwych wypadków wszystkich pasażerów, posiadania takiego ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy i do przedłożenia kopii polisy Zamawiającemu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) przestrzegania godzin świadczenia usług, trasy oraz miejsc zatrzymania się na uzgodnionych przystankach,
 - 2) zapewnienia przewożonym osobom właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny,
 - 3) na poszczególnych kursach zapewnienia autobusów o ilościach miejsc wystarczających do przewozu wszystkich dzieci korzystających z usługi przewozu na określonym kursie - wg aktualnych potrzeb.

3. Wykonawca nie będzie pobierał opłat za przejazdy od osób upoważnionych przez zamawiającego do opieki nad dziećmi i młodzieżą szkolną na trasach objętych umową w okresie wykonywania przez te osoby obowiązków służbowych.

§ 8

W przypadku awarii lub uszkodzenia autobusu wykonującego przewóz osób Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia autobusu zastępczego w czasie nie przekraczalnym 1 godz. Nie wywiązanie się Wykonawcy z tego obowiązku skutkuje możliwością wynajmu przez Zamawiającego autobusu od innego przewoźnika na koszt Wykonawcy.

§ 9

1. W przypadku udokumentowanych lub poświadczonych opóźnień co najmniej 3 kursów w ciągu jednego miesiąca w realizacji przewozów, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiającemu służy prawo naliczenia Wykonawcy kar umownych w wysokości 200,00 zł za każdy opóźniony kurs.
2. Kary określone w ust. 1 nie będą naliczane w przypadku opóźnień spowodowanych siłami wyższymi (jak gołoledź, zasy, itp.).
3. W przypadku zaniechania świadczenia usługi przez Wykonawcę bez zachowania okresu wypowiedzenia Zamawiającemu służy prawo naliczenia Wykonawcy za okres wypowiedzenia kary umownej równej dwukrotnej dziennej cenie przewozów) określonych wg cen jednostkowych wskazanych w § 4 ust.1) za każdy dzień braku wykonywania umowy przed upływem okresu wypowiedzenia.
4. Niezależnie od kar umownych określonych powyżej strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym z powodu ewentualnych szkód powstałych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań umownych.

§ 10

1. Dopuszcza się możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej umowy w przypadkach i warunkach określonych w załączniku nr 8 do SIWZ zatytułowanym „Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian”.
2. Poza zmianami umowy określonymi w ust.1 niniejszego paragrafu, dopuszcza się zmianę § 4 ust.6. umowy w zakresie sposobu ustalania zmiany (waloryzacji) ryczałtowych cen jednostkowy (np. w zależności od hurtowych cen paliw lub w zależności od udokumentowanych zmian parametrów kalkulacji ceny określonych w załączniku nr 3 do umowy), z następującymi zastrzeżeniami:
 - 1) sposób ustalania zmiany (waloryzacji) ryczałtowych cen jednostkowy będzie uzgodniony między stronami i zmiana ta zostanie wprowadzona na co najmniej 3-miesiące przed jej obowiązywaniem,
 - 2) pierwsza zmiana (waloryzacja) cen nastąpi nie wcześniej niż dla cen obowiązujących od dnia 01 września 2015 roku,
 - 3) zmiana nie będzie niekorzystna dla Zamawiającego,
 - 4) każda ze stron może wnioskować o wprowadzenie takiej zmiany nie częściej niż co 6 miesięcy;
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

W sprawach nieregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mieć będą przepisy ustawy Prawo przewozowe, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz kodeksu cywilnego.

§12

Sprawy wynikające na tle wykonywania umowy strony poddają rozstrzygnięciu Sądom właściwym miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

1. Do kontaktów w sprawie realizacji zamówienia ustanawia się przedstawiciela ze strony Zamawiającego w osobach: Sławomir Bąk – kierownik Referatu Oświaty, Kultury i Sportu Urzędu Gminy Bralin, tel. 62 78 112 06.
2. Do kontaktów w sprawie realizacji zamówienia ustanawia się przedstawiciela ze strony Wykonawcy w osobach:

§14

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i 3 egzemplarze dla Zamawiającego.

Załączniki do umowy:

- Nr 1 - Plan przewozu, trasy przewozu, przewidywany liczbę przewożonych osób, inne ustalenia;
Nr 2 - Wykaz dzieci niepełnosprawnych ze wskazaniem ich miejsca zamieszkania;
Nr 3 - Sposób kalkulacji umownej jednostkowej ceny ryczałtowej wskazany przez Wykonawcę.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

**Plan przewozu, trasy przewozu,
przewidywany liczbę przewożonych osób, inne ustalenia;**

CZEŚĆ I

**dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych
zlokalizowanych na terenie Gminy Bralin (trasa nr I, II, III, IV, V)**

Zamówienie obejmuje dowożenie kursami zamkniętymi dzieci do placówek oświatowych w **gminie Bralin** (szkoły podstawowej w Bralinie, gimnazjum w Bralinie, przedszkola w Bralinie, zespołu szkół w Nowej Wsi Książęcej) w dni nauki szkolnej w latach szkolnych: **2014/2015, 2015/2016, 2016/2017.**

Łączna długość wszelkich przejazdów dla tras od I do V, w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, oszacowana jest na ok. 312 km.

GODZINY przewozów w interwale czasowym:

- **dowozu 7:00 – 8:20** (w uzgodnieniu z dyrektorami szkół),
- **odwozu 12:30 – 14:00 i 13:00 – 15:00** (mogą ulec zmianie w uzgodnieniu z dyrektorami szkół).

1) **TRASA nr I.**

a) Przywóz dzieci z miejscowości:

**Mielęcín - Utrata - Czermin - Tabor Mały - Lipnik - Bralin Rynek - Bralin
Przedszkole**

- | | |
|---|--------------|
| a ₁) na godzinę 7.30 (Przedszkole Bralin) | – 21 dzieci, |
| na godzinę 7.30 (Gimnazjum Bralin –Rynek) | – 23 dzieci, |
| na godzinę 7.40 (klasa „0” SP Bralin-Rynek) | – 4 dzieci, |

- ilość dzieci łącznie = 48,

- przewozów efektywnych ok. 13,6 km

- a₂) na godzinę 8.20 (SP Bralin) –55 dzieci

- ilość dzieci łącznie = 55

- przewozów efektywnych ok. 13,6 km.

b) Odwóz dzieci z miejscowości:

**b₁) Przedszkole Bralin - Bralin Rynek - Lipnik - Tabor Mały - Czermin - Utrata-
Mielęcín**

- | | |
|--------------------------|--------------|
| ok. godz. 12.45 – 13.15 | |
| SP Bralin (Rynek) | – 30 dzieci, |
| Gimnazjum Bralin (Rynek) | – 10 dzieci, |
| Przedszkole Bralin | – 21 dzieci, |

- ilość dzieci łącznie = 63,

- przewozów efektywnych ok. 13,6 km

b₂) Bralin Rynek - Lipnik - Tabor Mały - Czermín - Utrata – Mielęcin

ok. godz. 14.30 – 15.10

SP Bralin

– 27 dzieci,

Gimnazjum Bralin

– 13 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 40,

- przewozów efektywnych ok.13,0 km.

Dla trasy nr I: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **82 km.**

2) **TRASA nr II** :

a) Przywóz dzieci z miejscowości:

Wygoda Turkowska - Gola - Tabor Wielki - Bralin Rynek - Bralin Przedszkole

a₁) na godzinę 7.30 (Przedszkole Bralin)

– 14 dzieci,

na godzinę 7.30 (Gimnazjum Bralin)

– 23 dzieci,

na godzinę 7.40 („0” SP Bralin)

– 2 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 39,

- przewozów efektywnych ok.6,3 km.

a₂) na godzinę 8.20 (SP Bralin)

– 45 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 45,

- przewozów efektywnych ok.5,8 km.

b) Odwóz dzieci z miejscowości:

b₁) Bralin Przedszkole - Bralin Rynek - Tabor Wielki - Gola - Wygoda Turkowska

ok. godz. 12.45 – 13.15

SP Bralin

– 30 dzieci,

Gimnazjum Bralin

– 10 dzieci,

Przedszkole Bralin

– 14 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 54,

- przewozów efektywnych ok.6,3 km.

b₂) Bralin Rynek - Tabor Wielki - Gola - Wygoda Turkowska

ok. godz. 14.45 – 15.10

SP Bralin

– 17 dzieci,

Gimnazjum Bralin

– 13 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 30,

- przewozów efektywnych ok.5,8 km.

Dla trasy nr II: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **54 km.**

3) **TRASA nr III** :

a) Przywóz dzieci z miejscowości:

Nowa Wieś Książęca –Nowa Wieś Książęca Parcele - Mnichowice – Nosale - Mnichowice Bralin Rynek

do godz. 7.30 Gimnazjum Bralin

– 34 dzieci,

- ilość dzieci łącznie = 34,

- przewozów efektywnych ok.14,9 km

b) Odwóz dzieci z miejscowości:

Bralin Rynek - Mnichowice – Nosale – Mnichowice - Nowa Wieś Książęca - Nowa Wieś Książęca Parcele

ok. godz. 14.45 – 15.10 - Gimnazjum Bralin – 34 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 34,
- przewozów efektywnych ok.14,9 km

Dla trasy nr III: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **68 km.**

4) **TRASA nr IV.** :

a) Przywóz dzieci z miejscowości:

**Chojęcin Szum – Chojęcin-Parcele - Chojęcin Wieś - Działosze – Nosale - Mnichowice
- Bralin Rynek - Bralin Przedszkole**

a₁) na godzinę 7.30 (Przedszkole Bralin) – 15 dzieci,
na godzinę 7.30 (Gimnazjum Bralin) – 12 dzieci,
na godzinę 7.40 („0” SP Bralin) – 2 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 29,
- przewozów efektywnych ok.12,6 km

a₂) na godzinę 8.20 (SP Bralin kl I-VI) – 48 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 48,
- przewozów efektywnych ok.12,0 km

b) Odwóz dzieci z miejscowości:

**b₁) Bralin Rynek - Bralin Przedszkole - Chojęcin Szum – Chojęcin-Parcele - Chojęcin
Wieś – Działosze- Nosale - Mnichowice**

ok. godz. 12.45 - 13.15
SP Bralin – 19 dzieci,
Gimnazjum Bralin – 6 dzieci,
Przedszkole Bralin – 15 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 40,
- przewozów efektywnych ok.12,1 km

**b₂) Bralin Rynek - Chojęcin Szum - Chojęcin Parcele - Chojęcin Wieś - Działosze –
Nosale - Mnichowice**

ok. godz. 14.45
SP Bralin – 31 dzieci,
Gimnazjum Bralin – 13 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 44,
- przewozów efektywnych ok.11,6 km

Dla trasy nr IV: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **55 km.**

5) **TRASA nr V.** :

a) Przywóz dzieci z miejscowości:

Nosale - Mnichowice - Nowa Wieś Książęca Parcele- Nowa Wieś Książęca Szkoła
do godz. 7.50 - Zespół Szkół Nowa Wieś Książęca – 58 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 58,
- przewozów efektywnych ok.9,2 km

b) Odwóz dzieci z miejscowości:

Nowa Wieś Książęca Szkoła - Nowa Wieś Książęca Parcele - Mnichowice – Nosale

- b₁) ok. godz. 12.45 - Zespół Szkół Nowa Wieś Książęca – 38 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 38,
- przewozów efektywnych ok.9,2 km
- b₂) ok. godz. 14³⁰ - Zespół Szkół Nowa Wieś Książęca – 20 dzieci,
- ilość dzieci łącznie = 20,
- przewozów efektywnych ok.9,2 km

Dla trasy nr V: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **53 km**.

=====

CZEŚĆ II

dowóz niepełnosprawnych dzieci i młodzieży do placówek oświatowych zlokalizowanych poza terenem Gminy Bralin (trasa VI)

Zamówienie obejmuje dowożenie (kursami zamkniętymi) dzieci niepełnosprawnych -, **z użyciem pojazdu/ów przystosowanych do przewozu dzieci niepełnosprawnych** - do placówek oświatowych znajdujących się **poza granicami Gminy Bralin**, tj. do Zespołu Szkół Specjalnych w Słupi p. Kępem oraz do Przedszkola Sióstr Boromeuszek w Kępnie, w dni nauki szkolnej w latach szkolnych: **2014/2015, 2015/2016, 2016/2017.**

6) **TRASA nr VI.** :

- a) Odwóz dzieci z miejscowości:

ok. godz. 8.20 Bralin - Chojećin-Parcele – Chojećin – Kępno Przedszkole – Słupia p. Kępem Szkoła ok. 8.45

W roku szkolnym 2014/2015 przewiduje się:

- do Przedszkola Sióstr Boromeuszek w Kępnie – 5 uczniów,
do Zespołu Szkół Specjalnych w Słupi p. Kępem – 16 uczniów,
- ilość dzieci łącznie = ok. 21,
- przewozów efektywnych ok.16,0 km.

- b) Przywóz dzieci z miejscowości:

b₁) **Słupia p. Kępem Szkoła (ok. godz. 12.45) - Kępno Przedszkole - Chojećin - Chojećin-Parcele – Bralin**
(ok. godz. 13.30)

- ilość dzieci łącznie = ok.7,
- przewozów efektywnych ok.13,0 km.

- b₂) **Słupia p. Kępem (ok. godz. 14.45) – Bralin (ok. godz. 15.15)**

- ilość dzieci łącznie = ok. 14,
- przewozów efektywnych ok.13,0 km.

Dla trasy nr VI: w przypadku bazowania i przestojów pojazdów w Bralinie, łączna długość tras przejazdowych (z uwzględnieniem miejsc nawracania) oszacowana jest na ok. **92 km**

Wykonawca realizujący **CZEŚĆ nr II zamówienia** (trasa nr 6) zobowiązany jest dopasować odwóz i przywóz dzieci z uwzględnieniem faktu korzystania części z tych dzieci z innych przewozów wymienionych w CZEŚCI nr I zamówienia.

=====

- Wykonawca może dokonać modyfikacji tras przewozu, z tym zastrzeżeniem, że rozpoczęcie świadczenia usługi nie może rozpoczynać się nie wcześniej niż o godz. 7:00, a uczniowie zostaną dowiezieni do placówek oświatowych:
 - a) **Gimnazjum w Bralinie - do godz. 7:30 ;**
 - b) **SP Bralin (klasy „0”) - do godz. 7:40 ;**
 - c) **SP Bralin (klasy od I do VI) - do godz. 8.20 ;**
 - d) **Zespół Szkół w Nowej Wsi Książęcej - do godz. 7:50 ;**
 - e) **Przedszkole w Bralinie - do godz. 7.30.**

Dopuszcza się tolerancje w godzinach odwozu do 15 minut..

- **Przewidywana ilość dowożonych dzieci dla tras od I do V - z podziałem na poszczególne lata i placówki oświatowe– w okresie 3 lat szkolnych:**
 - a) PRZEDSZKOLE BRALIN
 - 50 w roku szkolnym 2014/2015,
 - 65 w roku szkolnym 2015/2016,
 - 78 w roku szkolnym 2016/2017.

 - b) SZKOŁA PODSTAWOWA BRALIN
 - 156 w roku szkolnym 2014/2015,
 - 156 w roku szkolnym 2015/2016,
 - 156 w roku szkolnym 2016/2017.

 - c) GIMNAZJUM BRALIN
 - 84 w roku szkolnym 2014/2015,
 - 84 w roku szkolnym 2015/2016,
 - 84 w roku szkolnym 2016/2017.

 - d) ZESPÓŁ SZKÓŁ w NOWEJ WSI KSIĄŻĘCEJ
 - 58 w roku szkolnym 2014/2015,
 - 32 w roku szkolnym 2015/2016,
 - 33 w roku szkolnym 2016/2017.

Załącznik nr 2 do umowy
z dnia lipca 2014 r. nr RGI.272.7.2014

Wykaz dzieci niepełnosprawnych ze wskazaniem ich miejsca zamieszkania

1. do Przedszkola Sióstr Boromeuszek w Kępnie

dziecko - zam. Gola (wsiada w Bralinie)

dzieci zam. Bralin, Chojęcin - 4 szt. (opcjonalnie – począwszy od drugiego roku szk. przewozów)

2. do Zespołu Szkół Specjalnych w Słupi p. Kępnem

a) wsiadający w Bralinie

uczeń gimnazjum zam. Bralin, ul. Namysłowska

uczeń gimnazjum zam. Bralin, ul. Wrocławska

uczeń gimnazjum zam. Utrata

uczeń gimnazjum zam. Nosale

uczeń gimnazjum zam. Nowa Wieś Książęca Parcele

uczeń szk. podstawowa zam. Bralin, ul. Słoneczna

uczeń szk. podstawowa zam. Czermin

uczniowie z terenu Gm. Perzów – 6 osób

b) wsiadający w Chojęcinie-Parcela

uczeń szk. podstawowa - zam. Chojęcin-Parcela

uczeń szk. podstawowa - zam. Chojęcin-Parcela

c) wsiadający w Chojęcinie (Wieś)

**uczeń szk. Podstawowa - zam. Chojęcin (Wieś) - dziecko na wózku inwalidzkim –
odbiór/dowóz z/do miejsca przebywania / zamieszkania**

- Dokładne adresy zamieszkania uczniów - w posiadaniu Zamawiającego.
- Powyższe dane dotyczą pierwszego półrocza roku szkolnego 2014/2015
- Ponadto przewiduje się możliwość przewozu innych dzieci niepełnosprawnych lub/i pełnosprawnych na poniższych zasadach:
 - łączna ilość przewożonych dzieci nie przekroczy **21 osób** + opiekun,
 - dzieci nie wyszczególnione powyżej będą wsiadały/wysiadały w jednym miejscu w Bralinie oraz w Chojęcinie-Parcelach i Chojęcinie (lub innym jednym miejscu skoncentrowania ustalonym z Wykonawcą).