

W dniu **2014** roku w BRALINIE

1) Gminą Bralin, 63-640 Bralin, ul. Rynek 3, NIP 619-19-45-067 reprezentowaną przez inż. Romana Wojtysiaka - Wójta Gminy Bralin, przy kontrasygnacie Grażyny Mosch – skarbnika Gminy Bralin zwaną w dalszej części umowy ZAMAWIAJACYM z jednej strony

2)

.....
 prowadzącym działalność gospodarczą

reprezentowanym przez

zwanym w dalszej części umowy WYKONAWCA z drugiej strony,

w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 907, z późniejszymi zmianami) na wykonanie zadania p.n. **„Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg i ulic będących w zarządzie Gminy Bralin przez okres 4 sezonów zimowych”** została zawarta umowa o następującej treści:

1. Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg i ulic będących w zarządzie Gminy Bralin przez okres czterech kolejnych sezonów zimowych: **2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018** na terenie całej Gminy Bralin. Wykaz dróg i ulic podlegających umowie stanowi załącznik nr 1 do umowy, z zastrzeżeniem § 5.

2. Zakres obowiązków Wykonawcy obejmuje przede wszystkim:

- 1) odsnieżanie pługiem wskazanych dróg i ulic utwardzonych oraz gruntowych,
- 2) usuwanie śliskości zimowej dróg (zapobiegania powstawaniu i likwidacji oblodzeń i gołoledzi, zapobieganiu powstawania i likwidacji śliskości pośniegowej) poprzez posypywanie dróg i ulic przygotowaną wcześniej przez Wykonawcę mieszanką piasku z chlorkiem sodu,
- 3) utrzymanie przejezdności wszystkich dróg i ulic w okresie zimowym,
- 4) w przypadku bardzo dużych opadów śniegu wywóz jego nadmiaru z miejsc szczególnie niebezpiecznych dla wszystkich użytkowników dróg i pieszych.

3. Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy określa załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

4. Przez cały czas realizacji zamówienia wykonawca zobowiązany jest do dysponowania odpowiednio niezbędnym sprzętem, w ilości co najmniej:

- 1) Trzy zestawy sprzętowe do odśnieżania dróg, wyposażone w system monitoringu pracy, w tym GPS. Każdy zestaw sprzętowy musi posiadać pług, a dwa z nich dodatkowo rozsypywarki do rozsypywania mieszanki piasku z solą.
- 2) Z tego dwa zestawy muszą pozostawać w sprawności technicznej i ciągłej gotowości do wyłącznej dyspozycji Gminy Bralin na cele prowadzenia zimowego utrzymania dróg.
- 3) Jeden sprzęt do odśnieżania umożliwiający manewrowanie w wąskich uliczkach w strefie zabudowy (m.in. „ślepe uliczki”), wyposażony w system monitoringu pracy, w tym GPS, przy czym może to być sprzęt wskazywany w pkt 1.
- 4) Zestaw do udrażniania dróg i odwozu zalegającego śniegu - zestaw ten musi posiadać spycharko-ładowarkę oraz dwie jednostki samowyladowcze (ciągniki z przyczepą samowyladowczą lub samochody samowyladowcze).

- 5) System monitoringu pracy sprzętu – 1 kpl – wg wymagań określonych w zał. nr 4 do umowy (zał. nr 8 do SIWZ) monitorujący pracę sprzętu, o którym mowa w pkt 1,2,3.
5. W przypadku awarii sprzętu wykonawca zobowiązany jest do dysponowaniem innym sprzętem zastępczym umożliwiającym należyłą realizację zobowiązań umownych.

§ 2

Umowa obowiązuje od dnia 30 października 2014 roku do dnia 25 kwietnia 2018 roku.

§ 3

1. Ustala się dla Wykonawcy następujące stawki cenowe brutto (tj. łącznie z podatkiem VAT):
 - 1) za 1 godzinę pracy następującego sprzętu : **(ZGODNIE Z OFERTĄ)**
 - a. zł/godz.
 - b. zł/godz.
 - c. zł/godz.
 - d. Odśnieżanie pługiem odśnieżnym (bez posypywania) samoch. ciężarowym- ... zł/godz.
 - e. Odśnieżanie pługiem odśnieżnym (bez posypywania) ciągnikiem - zł/godz.
 - f. Posypywanie mieszanką piasku i soli drogowej (bez odśnieżania)sam.ciężar. zł/godz.
 - g. Posypywanie mieszanką piasku i soli drogowej (bez odśnieżania) ciągnikiem - ... zł/godz.
 - h. Odśnieżanie pługiem śnieżnym z posypywaniem (mieszanką przygotowaną przez Wykonawcę) samochodem ciężarowym - zł/godz.
 - i. Odśnieżanie pługiem śnieżnym z posypywaniem (mieszanką przygotowaną przez Wykonawcę) ciągnikiem - zł/godz.
 - 2) za 1 godzinę pracy następującego sprzętu: **(ZGODNIE Z OFERTĄ)**
 - a. - zł/h
 - b. - zł/h
 - c. - zł/h
 - d. spycharka gąsienicowa 75 kW - zł/h
 - e. koparko-ładowarka(jaka) - zł/h
 - f. samochód wywrotka (jaka) - zł/h
 - g. równiarka kołowa(jaka) - zł/h
2. Stawki cenowe określone w ust.1 obejmują koszt pracy sprzętu, jego pełnej obsługi (pracy ludzi, w tym w godzinach nocnych oraz w okresie dni wolnych od pracy i dni świątecznych), koszt utrzymania sprzętu i obsługi w gotowości do realizacji umowy, koszty dojazdu sprzętu do miejsca prowadzenia akcji, koszty przygotowania i zużycia mieszanki piasku z chlorkiem sodu, koszty załadunku piaskarki, oraz wszystkie inne koszty Wykonawcy związane z prawidłową realizacją niniejszej umowy.
3. Stawki cenowe określone w ust.1 pkt 1 dotyczą faktycznego czasu pracy sprzętu na terenie gminy Bralin związanych z realizacją zobowiązań umownych - począwszy od rozpoczęcia określonej czynności aż do jej zakończenia.
4. Za dojazd (powrót) określonego sprzętu do miejsca prowadzenia akcji wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
5. Sprzęt wyszczególniony w ust.1 pkt.2 może być używany do prowadzenia akcji zimowej tylko w przypadkach szczególnie uzasadnionych, np. do likwidacji zasp śnieżnych niemożliwych do usunięcia z zastosowaniem innego sprzętu, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
6. Stawki cenowe określone w ust.1 pozostają niezmiennie przez pierwszy sezon zimowy 2014-2015, a z zastrzeżeniem ust.7 pozostają niezmiennie do końca roku kalendarzowego 2015.

7. Corocznie, począwszy od stycznia 2016 następować będzie automatyczne przeliczenie jednostkowych stawek cenowych określonych w ust.1 o średnioroczny wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzednim w stosunku do roku wcześniejszego ogłaszany przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim. Ceny po przeliczeniu będą obowiązujące dla stron umowy począwszy od dnia 1 stycznia każdego roku.
8. Niezależnie od ustaleń ust.7 dopuszcza się również możliwość zmiany przyjętych jednostkowych stawek cenowych w przypadku, jeżeli nastąpi zmiana cen oleju napędowego większa niż o 20%, jednak nie wcześniej niż po upływie sezonu zimowego 2014/2015.
9. Do określenia zmiany cen określonych w ust.8 będzie przyjmowana średnia cena hurtowa z kolejnych trzech pełnych miesięcy (biorąc pod uwagę ceny hurtowe oleju napędowego Ekodisel opublikowane przez ORLEN). Porównanie nastąpi do średniej ceny hurtowej z okresu 01.X – 31.XII.2014r. Strona wnosząca o taką zmianę winna wykazać, że automatyczna zmiana cen jednostkowych wg zasad określonych w ust.6 w sposób istotny nie odpowiada zmianie kosztów ponoszonych przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy a zaistniałej skutek zmiany ceny paliwa.

§ 4

1. Rozliczenie wykonania przedmiotu umowy będzie następować etapami w okresach jednomiesięcznych na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę, po uprzednim przedłożeniu przez Wykonawcę raportów potwierdzających wykonanie i zatwierdzeniu ich przez Zamawiającego. Ww. raport określa załącznik nr 3.
2. W przypadku szczególnie intensywnych opadów śniegu dopuszcza się rozliczanie po okresie połowy miesiąca, jednak po uzyskaniu zgody zamawiającego.
3. Na raportach, o których mowa ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania potwierdzeń wykonania czynności od osoby kierującą akcją zimową z ramienia Zamawiającego, lub od innej uprawnionej osoby (sołtysa).
4. Zamawiający zobowiązany jest do uiszczenia należności na rzecz Wykonawcy w terminie do 14 dni od otrzymania faktury.

§ 5

Na żądanie Zamawiającego zakres prowadzenia "Akcji zimowej" może być czasowo lub na stałe rozszerzone o utrzymanie wskazanych przez Zamawiającego odcinków dróg gminnych i lokalnych, w tym nieutwardzonych (zlokalizowanych w obrębie działania wykonawcy), na zasadach określonych w niniejszej umowie.

§ 6

1. Na czas realizacji umowy (od chwili jej zawarcia) wykonawca zobowiązany jest do dysponowania opłaconym ubezpieczeniem o.c. w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 100,0 tys. zł z limitem w wys. co najmniej 100,0 tys. zł na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe, bądź osobnym ubezpieczeniem o.c. przedmiotu zamówienia na kwotę co najmniej 100,0 tys. zł.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty, szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę (i podwykonawców) w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia bądź z powodu nienależytej realizacji zamówienia.

§ 7

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a. za opóźnienie w podjęciu działań określonych w umowie - w wysokości 4 % wynagrodzenia za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki,

- b. za nienależyte wykonywanie przedmiotu umowy - w wysokości 40 % należnego wynagrodzenia za wykonanie czynności, co do których wykazano nienależyte wykonanie,
 - c. za nie działanie systemu monitoringu pracy sprzętu, w tym GPS - w wysokości 4 % wynagrodzenia za każdą rozpoczęty dzień nie działania, z tym zastrzeżeniem, że kara umowna z tego tytułu w danym okresie rozliczeniowym łącznie nie może przekroczyć 40% wynagrodzenia,
 - d. za działanie systemu monitoringu pracy sprzętu, w tym GPS w nie pełnym zakresie odczytu danych - w wysokości 3% wynagrodzenia za każdą rozpoczęty dzień niepełnego działania, z tym zastrzeżeniem, że kara umowna z tego tytułu w danym okresie rozliczeniowym łącznie nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia.
2. Przez Wynagrodzenie, o którym mowa w ust.1, należy rozumieć wynagrodzenie wyliczone za cały dany okres rozliczeniowy, przed uwzględnieniem kar umownych.
3. Za odstąpienie od realizacji umowy strona, z przyczyny której nastąpiło odstąpienie płaci drugiej stronie karę w wysokości:
- a. 50.000,- zł - jeżeli odstąpienie nastąpi w okresie od dnia 15 października danego roku do zakończenia sezonu zimowego (w roku następnym),
 - b. 8.000,-zł – jeżeli odstąpienie nastąpi po zakończeniu określonego sezonu zimowego, nie później jednak niż do dnia 31 sierpnia określonego roku,
 - c. 20.000,-zł – jeżeli odstąpienie nastąpi w okresie od 01 września do 14 października.
4. Kary umowne, o których mowa w ust.1 lit c,d mogą być naliczane nie wcześniej niż od dnia 15 grudnia 2014 roku.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych powyżej kar. Ponadto strony mogą dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym z powodu ewentualnych szkód powstałych w związku z niewykonaniem, nieterminowym lub nienależytym wykonaniem zobowiązań umownych.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej po rygorem nieważności.

§ 10

Umowa została sporządzona w 4-ech jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla Wykonawcy a 3 dla Zamawiającego.

Załączniki do umowy:

Załącznik 1. - Wykaz dróg i ulic gminnych wskazujących do utrzymania zimowego.

Załącznik 2. – Szczegółowy zakres obowiązków wykonawcy.

Załącznik 3. – Protokół rozliczeniowy z pracy sprzętu.

Załącznik 4.- Opis wymagań dla systemu monitorowania pracy sprzętu (załącznik nr 8 do SIWZ)

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....

Wykaz dróg i ulic gminnych wskazywanych do utrzymania zimowego:

- 1) była droga krajowa nr 8 (obecnie droga gminna) – ok. **10 km**
- 2) sołectwo Weronikopole, Czermin, Tabor Mały, Gola, Tabor Wielki – drogi o łącznej długości ok. **16,0 km**: (PÓŁNOC)
 - Tabor Wielki
 - Tabor Mały
 - Tabor Mały Utrata – Mielęcin
 - Weronikopole
 - Czermin
- 3) sołectwo BRALIN – drogi i ulice o łącznej długości ok. **15,0 km**, w tym ulice osiedlowe: *
 - SUW Bralin,
 - Oczyszczalnia ścieków, ul. Kacza, ul. Wiosenna, ul. Ćwiejkowskiego,
 - Drogi osiedlowe, w tym: ul. Lipowa, ul. Okrężna, ul. J. Piłsudskiego, ul. 21 Stycznia, ul. B. Jańskiego, ul. S. Wojciechowskiego, ul. Powstańców Wlkp., ul. Kwiatowa, ul. T. Gabriela, ul. J.J. Dirbachów, ul. J. Rybarka, ul. Kalinowa, ul. Słoneczna, ul. Boczna, ul. Jodłowa ,
 - Ul. Poprzeczna ,
 - Ul. Spokojna,
 - Ul. Ogrodowa,
 - Ul. Rynek,
 - Ul. Przemysława i ul. Nowa, ul. Rzemieślnicza,
 - Ul. Miodowa,
 - Ul. Dworcowa,
 - Łączniki (przy byłej trasie E8) ,
 - Ul. Kręta i Bank,
 - Bralin – do p. Szkudlarka,
 - Ul. Południowa,
 - Do „Półka”,
 - Ul. Półkowska – do p. Markiewicz,
 - Od firmy „Kabanex” do byłej trasy E8,
 - Ul. Krótka,
 - Ul. Strażacka,
 - Ul. Polna,
 - Ul. Szkolna, ul. Kościelna,
 - Ul. 3 Maja,
 - Ul. Błotna,
 - POM,
 - Ul. Zielona i ul. Konopnickiej.
- 4) sołectwa Nowa Wieś Książęca, Mnichowice, Nosale, Działosze, Chojęcin Parcele, Chojęcin Wieś – drogi o łącznej długości ok. **19,0 km**. (POŁUDNIE)
 - Mnichowice
 - Nowa Wieś Książęca (p. Wrzosek i Parcele)
 - Nowa Wieś Książęca
 - Nowa Wieś Książęca Parcele
 - Nosale
 - Działosze – Nosale
 - Działosze, Chojęcin Parcele, Chojęcin Wieś

**„Utrzymanie zimowe ulic i dróg będących w zarządzie Gminy Bralin
przez okres 4 sezonów zimowych”**

Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy

1. Rozpoczęcie Akcji Zimowej może nastąpić tylko w oparciu o wydaną zgodę przedstawicieli Urzędu Gminy Bralin.
2. **Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia realizacji zadania w ciągu 2 godzin od otrzymania zgłoszenia.**
3. Potwierdzenie faktycznego prowadzenia Akcji Zimowej przy udziale określonego sprzętu potwierdzają w przypadku dróg gminnych przedstawiciele Urzędu, w przypadku dróg gminnych na terenie wsi Sołtysi poszczególnych wsi lub kontrolujący pracownicy UG Bralin - na obowiązującym raporcie stanowiącym załącznik do umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zobowiązań umowy z należytą starannością.
5. **Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta).**
6. Wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg zobowiązują Wykonawcę do:
 - Drogi gminne i ulice należy odśnieżać obustronnie tj. na całej jej szerokości jezdni,
 - Posypywanie materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu,
 - Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 40 m przed i po w/w elementach dróg, np. 40 m przed skrzyżowaniem i 40m za skrzyżowaniem, chyba, że zajdzie potrzeba posypywania odcinka drogi o większej długości (stwierdzenie takiej konieczności w gestii operatora ze wcześniejszym uzgodnieniem z Koordynatorem ze strony Urzędu). Posypywaniu podlegać będą również place manewrowe, pętle i zatoki autobusowe zwłaszcza te zlokalizowane na wzniesieniach,
 - Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
 - Usuwanie i zwalczanie śliskości zimowej na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki),
 - Rozpoczęcie prac nie później niż po 1 godzinie po zakończeniu opadu, w przypadku opadów nocnych nie później niż przed godziną 5.00, a zakończenie nie później niż po 4 godzinie po zakończeniu opadu,
 - W przypadku nocnych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek odśnieżenia dróg, po których przejeżdżają autobusy dowożące dzieci do szkół - do godziny 7.00 rano,
 - W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się. Wykonawcy przez okres wstrzymania akcji nie przysługuje wynagrodzenie. Zamawiający przewiduje płatności z tytułu gotowości do realizacji przedmiotu zamówienia,
 - Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez Wykonawcę w porozumieniu z pracownikiem Urzędu Gminy Bralin,
 - Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia swojej gotowości do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od 25 października do 25 kwietnia w każdym sezonie zimowym (w 2014 roku od dnia 30 października),

7. **Wykonawca musi dysponować odpowiednim sprzętem pozwalającym na należyłą realizację przedmiotu umowy.**
8. Wykonawca zapewnia materiały do usuwania śliskości zimowej dróg (zapobiegania powstawaniu i likwidacji oblodzeń i gołoledzi, zapobieganiu powstawania i likwidacji śliskości pośniegowej):
 - kruszywo naturalne (piasek) o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogowa (chlorek sodu) wg normy PN-86/C-84081/02, sporządza mieszankę o składzie: 20-25% soli i 75-80% kruszywa, we własnym zakresie organizuje miejsca do składowania materiałów do posypywania dróg;
9. Wykonawca winien stosować środki do usuwania śliskości zimowej dróg wg wymogów załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005r. Nr 230, poz.1960);
10. **Wykonawca musi zapewnić zakup, zainstalowanie na własny koszt i sprawne działanie (począwszy od dnia 15.XII.2014r.) systemu monitoringu pracy sprzętu, w tym GPS – jak wskazano w zał. nr 8 do SIWZ**
11. Wymagane jest posiadanie telefonu komórkowego przez Wykonawcę i inne osoby biorące udział przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia – z uwagi na wymaganą całodobową dyspozycyjność.
12. Wykonawca odpowiada za skutki związane z brakiem normalnej komunikacji oraz ruchu kołowego w okresie obowiązywania umowy jeżeli wynikły one z niewłaściwej realizacji zobowiązań umownych.
13. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych lub wirnikowych itp., a wynikające z niestaranego wykonywania usługi przez operatorów. W związku z powyższym w interesie Wykonawcy jest zachowanie najwyższej staranności operatorów sprzętu w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z ograniczoną możliwością manewrowania.
14. Po okresie zimowym Wykonawca robót zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego do usunięcia wszystkich pozostałości z ulic i dróg (dotyczy resztek mieszanki piaskowej).
15. Ostateczna koordynacja oraz prowadzenie Akcji zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy.

Przyjąłem do wiadomości treść załącznika nr 2 do umowy nr RGI.272.17.2014 z dnia 2014 roku w zakresie pełnej odpowiedzialności Wykonawcy za skutki prowadzenia Akcji zimowego utrzymania dróg i ulic.

.....
.....
podpis osoby upoważnionej

Załącznik nr 3
do Umowy nr RGI.272.17.2014 z dnia 2014 r.

PROTOKÓŁ ROZLICZENIOWY Z PRACY SPRZĘTU
AKCJA ZIMA 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018*

Data	Nazwa sprzętu	Stawka pracy sprzętu [zł/h]	Godzina		Czas trwania czynności	Wartość usługi	Potwierdzenie wykonania pracy sprzętu	Uwagi
			Rozpoczęcia	Zakończenia				
1	2	3	4	5	6=5-4	7=3x6	8	9
Podsumowanie								

*niepotrzebne skreślić