



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce7
63-630 Rychtal
tel/fax. (62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

**dla remontu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką
w miejscowości Chojęcin Szum do granicy gminy Kępno w m. Chojęcin**

Zamawiający: *Urząd Gminy Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna – miejscowość Chojęcin, Chojęcin Parcele, gmina Bralin, powiat
kępiński, woj. wielkopolskie*

Zawartość

Opracowania: *1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa*

Kody CPV: *45111100-9; 45112000-5; 45111230-9; 45200000-9; 45233220-7*

Podstawa

Opracowania: *Zlecenie Inwestora*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|-------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Sporządziła | mgr inż. Joanna Małecka | lipiec 2016r. | |
| Sprawdził | mgr inż. Jacek Małecki | lipiec 2016r. | |

Okrzyce, lipiec 2016r.

Egzemplarz nr 1

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

dla projektu remontu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką w miejscowości Chojeńcin Szum do granicy gminy Kępno w m. Chojeńcin

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie remontu przepustu $\varnothing 60\text{cm}$ pod drogą gminną, - 1szt;
- wykonanie frezowania karpin wystających z pobocza drogi gminnej, - 2szt;
- wykonanie regulacji istniejących wpustów ulicznych ściekowych, - 2szt;
- wykonanie ścinki poboczy gruntowych, - $616,31\text{m}^3$;
- wykonanie plantowania terenu za poboczem, - $980,00\text{m}^2$;
- wykonanie remontów częściowych drogi gminnej, - 2,57t;
- wykonanie remontu drogi gminnej poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenie z grysów frakcji 5/8 warstwa dolna i 2/5 warstwa górna , - $10247,07\text{m}^2$;

Roboty należy rozpocząć od rozbiórki istniejącego i wykonania nowego przepustu z rur PEHD SN 8 oraz ścinki zawyżonych poboczy gruntowych. W ramach wykonywanych robót należy dokonać oczyszczenia istniejących krawędzi drogi gminnej z zalegającego na nich gruntu rodzimego.

Nadmiar gruntu pozyskany ze ścinki poboczy i oczyszczenia krawędzi drogi gminnej stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu remontów częściowych istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz po wykonaniu dokładnego oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej należy przystąpić do wykonania podwójnego powierzchniowe utrwalenie nawierzchni. Utrwalenie należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w WT-1 Kruszywa: 2010 i normą PN EN 13808: 2010 z wymaganiami do kationowych emulsji asfaltowych. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni należy wykonać przy użyciu płukanych grysów bazaltowych klasy I frakcji 5/8mm i 2/5 i kationowej emulsji asfaltowej C69BP3PU.

Tuż przed przystąpieniem do rozkładania emulsji, nawierzchnia musi być dokładnie oczyszczona za pomocą szczotek mechanicznych, a dla usunięcia pyłu, którego najwięcej gromadzi się przy krawędzi, zaleca się stosować pneumatyczne urządzenia pochłaniające lub dmuchawę.

Grysy powinny być rozkładane równomierną warstwą, na świeżo rozłożonej warstwie emulsji.

Bezpośrednio po rozłożeniu grysów należy dokonać ich wałowania dla wciśnięcia ziaren w emulsję i wstępnego utwardzenia w nawierzchni.

| Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi na remontowanym przepuście | | |
|--|--|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 | 5cm |
| 2. | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010 | 25cm |
| 3. | W-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15cm |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | 45cm |

Zdjęcia stanu istniejącego:



Regulacja wpustów

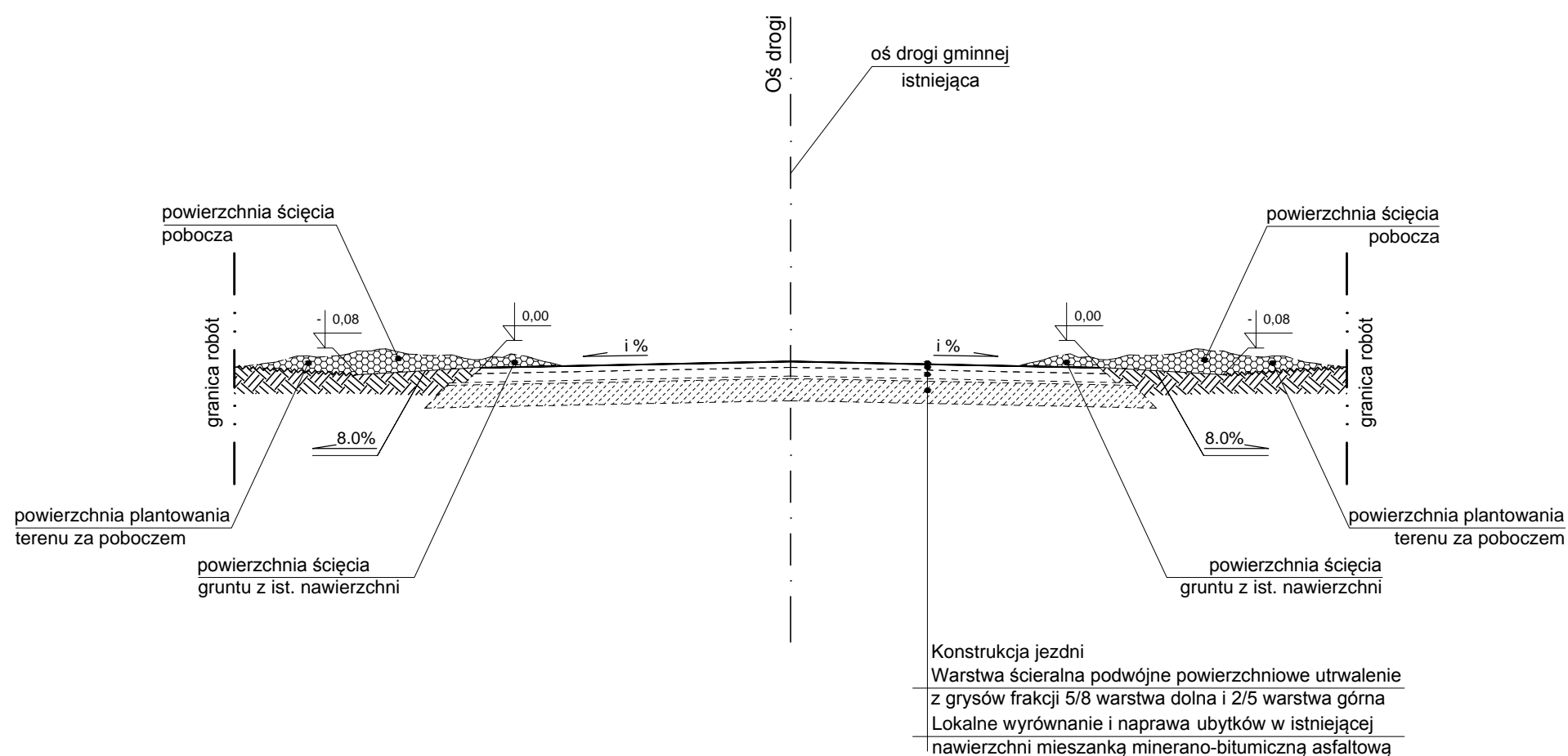
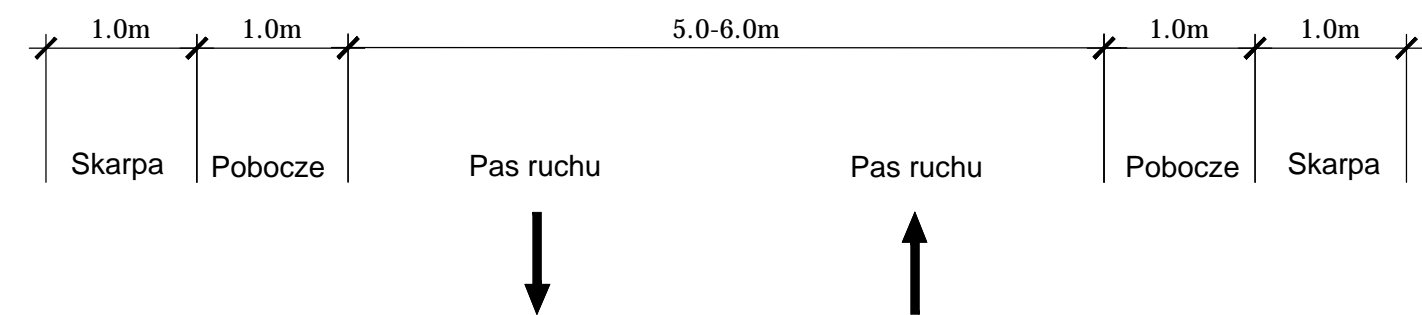


Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych



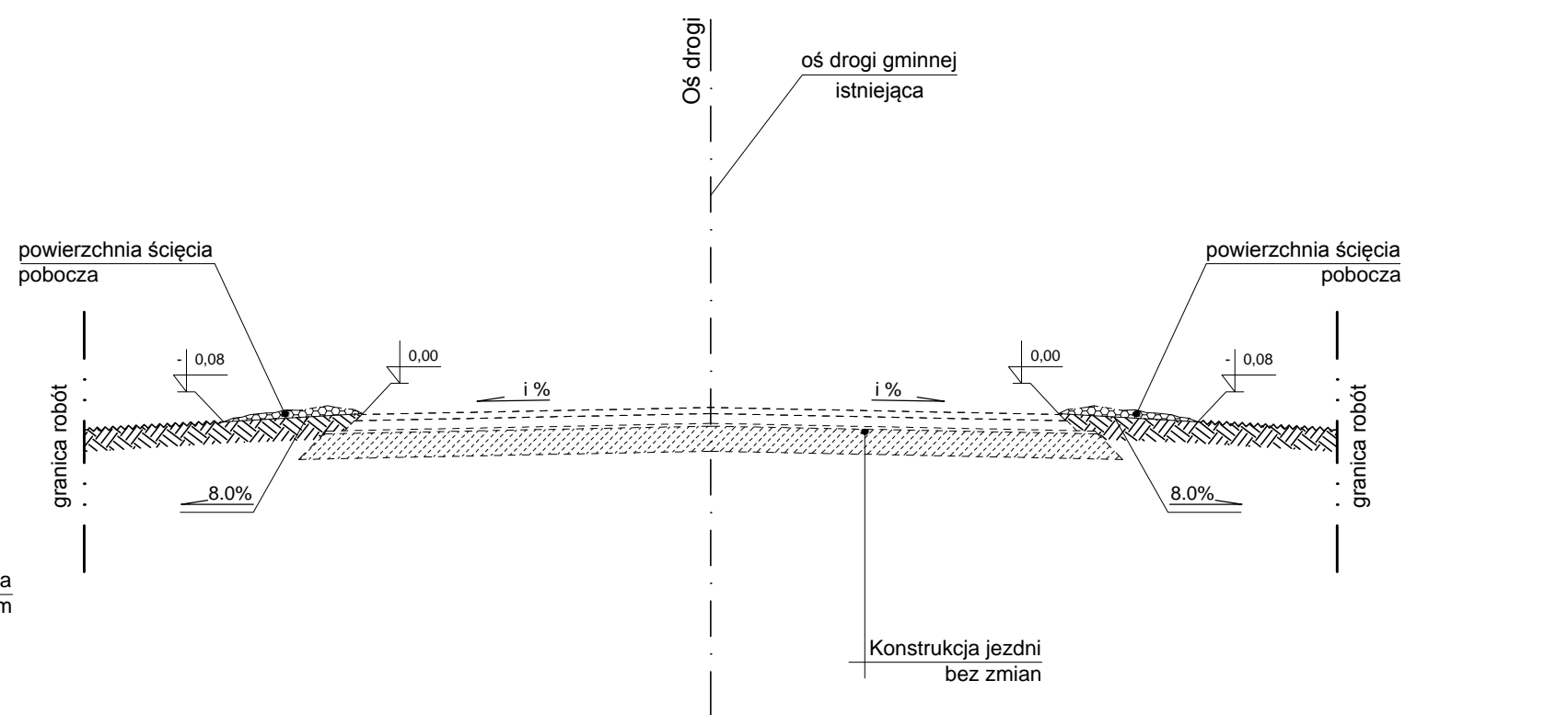
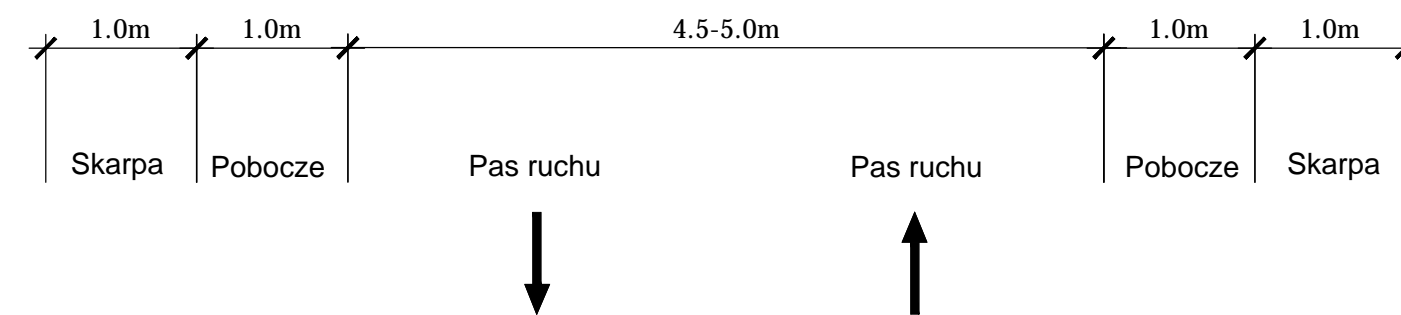
Naprawa i uzupełnienie ubytków w nawierzchni drogi gminnej

1 Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 1+832,00



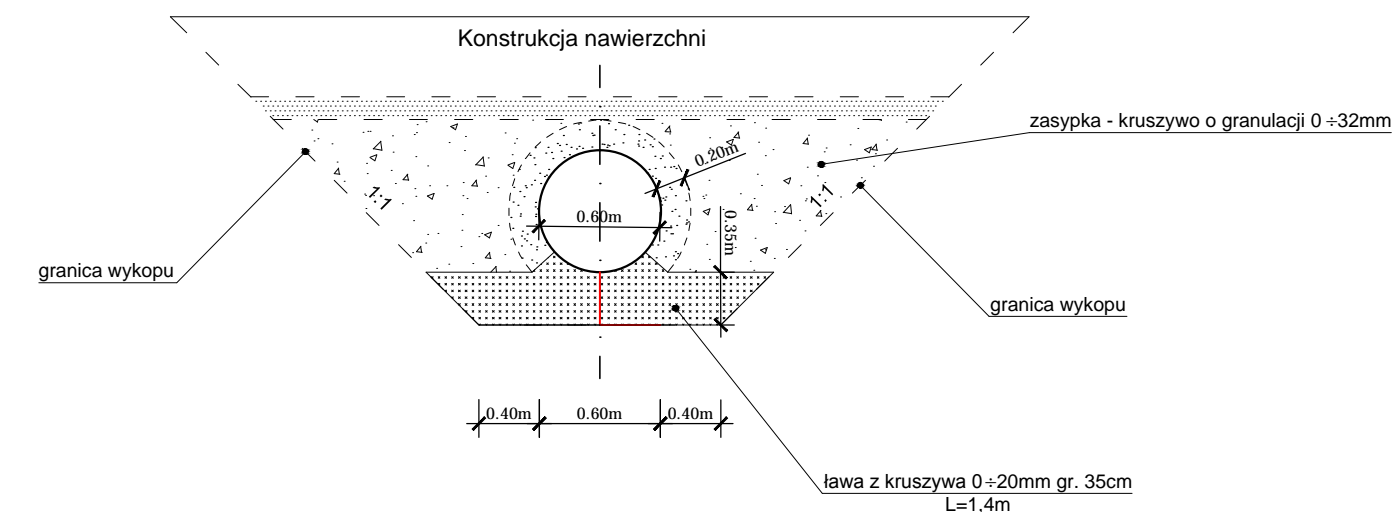
i% - istniejące pochylenie poprzeczne bez zmian



2 Przekrój normalny od km 1+832,00 do km 2+450,00



i% - istniejące pochylenie poprzeczne bez zmian

Przekrój poprzeczny przepustu
skala 1:50



| | | | | |
|------------------------|-------------------------|--|--------|-------------------------------|
| Inwestor / Zamawiający | |  Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin | | |
| Jednostka projektowa | |  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01 | | |
| Stadium | Projekt Wykonawczy | Zadanie | | |
| | | Remont drogi gminnej na odcinku od drogi wojewódzkiej w miejscowości Chojeć Szum do miejscowości Chojeć | | |
| Branża | Roboty drogowe | Temat opracowania | | |
| | | PROJEKT DROGOWY | | |
| Kod CPV | 45233120-6 | Tytuł rysunku | | |
| | | PRZEKROJE NORMALNE | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr upraw. | Podpis | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Mariusz Walczak | KUP/0048/POOD/06 | | Data opracowania 07.2016r. |
| Asystent Projektanta | mgr inż. Jacek Małecki | - | | |
| Asystent Projektanta | mgr inż. Joanna Małecka | - | | Nr rys. 1 |
| Sprawdzający | mgr inż. Sławomir Suski | WRR-1-7131-38/02 | | |