

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

dla projektu remontu drogi gminnej relacji Nosale - Chojećin poprzez utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym w miejscowości Chojećin

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozebrania nawierzchni pobocza z tłucznia średnia gr. 8cm mechanicznie i ręcznie ($\sim 92,30\text{m}^3$) - $1153,75\text{m}^2$,
- wykonanie ścinki poboczy gruntowych - $187,20\text{m}^3$;
- wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwę destruktu - $1170,0\text{m}^2$,
- wykonanie nawierzchni pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm - $1170,0\text{m}^2$.

Roboty należy rozpocząć od ścinki istniejącego zawyżonego pobocza gruntowego zlokalizowanego pomiędzy szczytkowym rowem a nawierzchnią pobocza z tłucznia kamiennego.

Nadmiar gruntu pozyskany ze ścinki poboczy stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu robót ziemnych należy przystąpić do rozbiórki zawyżonych poboczy z kruszywa w celu wyprofilowania koryta dla ułożenia nawierzchni poboczy z destruktu gr. 10cm (po zagęszczeniu). Aby nie uszkodzić bitumicznej nawierzchni drogi gminnej rozbiórki kruszywa bezpośrednio przy krawędzi drogi gminnej należy dokonać ręcznie.

Do wykonania nowej nawierzchni poboczy należy użyć destruktu bitumicznego rozdrobnionego do max. 63mm średnicy (do 10%) okruchów nadziarna.

Urobek z rozbiórki zawyżonych poboczy z kruszywa zostanie przez Wykonawcę przetransportowany na odległość do 3,0km i powtórnie wbudowany w ubytki nawierzchni i pobocza dróg gminnych wskazanych przez Inwestora.



Stan techniczny istniejących poboczy