

**Zarządzenie Nr 1/2017
Wójta Gminy Bralin
z dnia 3 stycznia 2017r.**

w sprawie zmiany zarządzenia nr 32/2015 z dnia 26 czerwca 2015r.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 446 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Załączniki nr 1, nr 2 i nr 3 do zarządzenia nr 32/2015 Wójta Gminy Bralin z dnia 26 czerwca 2015r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Bralin oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług przybierają brzmienie odpowiednio załączników nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Traci moc zarządzenie Nr 18/2016 Wójta Gminy Bralin z dnia 27 czerwca 2016r.

§ 3.

Pozostałe zapisy zarządzenia pozostają bez zmian.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
[podpis]
[drukowane imię i nazwisko]
.....

**OBOWIAZUJĄCE NORMY ZUŻYCIA PALIWA
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH
STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE BRALIN**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					
			Norma podstawowa [l/100 km]	Praca na postoju *) [l/min]	Ilość rozruchów [tydzień]	Czas trwania rozruchu [min]	Miesięczny ryczałt zużycia paliwa na rozruchy [l]	Autopompa [l/min]
1	Star 244	ON	30,4	0,15	1	5	3	0,3
2	Żuk A-15	Pb95	14,2	0,07	1	5	1,5	-
3	Star 12-180	ON	24,0	0,12	1	5	2,5	0,24
4	Star 12-185	ON	24,0	0,12	1	5	2,5	0,24
5	Volkswagen T 5	ON	9,5	0,04	1	5	1	-
6	Ford Transit 350M	ON	13,5	0,06	1	5	1,5	-
7	DAF AE45CE	ON	22,0	0,1	1	5	2,0	0,2
8	NISSAN PICKUP	ON	14,0	0,06	1	5	1,5	-

*) Praca silnika na postoju symbol „P” w celu:

1. rozruchu pojazdu,
2. oświetlenia terenu akcji,
3. doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczania miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
4. ochrony przed zamarznięciem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrozeniowym (w okresie zimowym),
5. ogrzewania przedziału i kabiny pojazdu
6. podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

Zwiększona norma zużycia paliwa ze względu na:

1. wyjazd alamowy (do 8 % normy - symbol A, dla przebiegu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu).
2. używanie pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (do 10 % normy symbol Z),
3. jazdę po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach (do 30 % normy - dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo - gaśniczej symbol T),
4. ciągnięcie przyczepy (do 2,5 % normy - symbol C),

5. jazdę na krótkie odległości, gdy odległość pomiędzy kolejnymi punktami postoju pojazdu nie przekracza jednego kilometra (do 20 % normy - symbol **K**),
6. używanie pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy (do 10 % normy - symbol **S**).

Praca silnika na postoju, jak również jazda w warunkach dla dodatków musi zostać odnotowana w karcie drogowej przez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej ten dodatek np.:

P - 30 (praca silnika na postoju - 30 min)

T-5 (jazda na bezdrożach - 5 km)

A - 30 (wyjazd alarmowy 30 km)

Z - 30 (wyjazd w okresie zimowym w trudnych warunkach pracy - 30 km)

C - 20 (jazda z przyczepą na odcinku 20 km)

K - 1 (dojazd na odcinku 1 km)

S - 2 (szkolenie na odcinku 2 km)

Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.

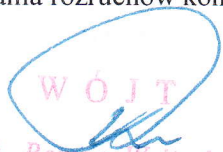

WÓJT
inż. Roman Wojtysiak
.....

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE URZĄDZEŃ POŻARNICZYCH
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
W GMINIE BRALIN**

Lp.	Grupa, rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa [l/godz]	Ilość Rozruchów [ltydzień]	Czas trwania jednego rozruchu [min]	Miesięczne zużycie paliwa na rozruchy ryczałtowo [l]	Rodzaj karty pracy
MOTOPOMPY							
1	Motopompa Polonia M-800 P0-5	Pb95 + olej	9,6	1	2	1,3	półroczna
2	Motopompa Polonia M- 800 P0-3	Pb95 + olej	9,6	1	2	1,3	półroczna
3	Motopompa PS-50	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
4	Motopompa pływająca Niagara	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
5	Motopompa szlamowa	Pb95	1,8	1	2	0,3	półroczna
6	Motopompa półszlamowa Honda SST – 50HX	Pb95	1	1	2	0,2	półroczna
7	Motopompa Honda KTH 100 X	Pb95	3,0	1	2	0,5	półroczna
AGREGATY							
1	Agregat Prądotwórczy ZP 2/2-1/230-01	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
2	Agregat prądotwórczy Fogo FH 5000	Pb95	2,2	1	2	0,4	półroczna
3	Agregat wysokociśnienio wy Honda GX160 (AWP 40/40)	Pb95	1,4	1	2	0,2	półroczna
4	Agregat hydrauliczny LUKAS P650	Pb95	1,5	1	2	0,2	półroczna
5	Agregat hydrauliczny LUKAS P620 SG	Pb95	0,9	1	2	0,12	półroczna

6	Agregat prądotwórczy E5000	Pb95	3,0	1	2	0,4	półroczna
RĘCZNY SPRZĘT SILNIKOWY							
1	Pilarka do drewna STIHL	Pb95	1	1	2	0,2	półroczna
2	Przecinarka do stali i betonu STIHL TS-400	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
3	Urządzenie ratownicze LUCAS	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
4	Wentylator oddymiający FOGO MW22000	Pb95	1,2	1	2	0,2	półroczna
5	Turbowentylator GF 164 SE	Pb95	1,5	1	2	0,25	półroczna

W karcie pracy sprzętu silnikowego należy odnotować czas pracy urządzenia w trakcie działań ratowniczo - gaśniczych, w kolumnie "minut pracy". Rubrykę tę należy pominąć podczas wpisywania rozruchów kontrolnych.

WÓJT

inż. Roman Wojtyśiak
.....

**WYKAZ SPRZĘTU SILNIKOWEGO W POSZCZEGÓLNYCH OSP
NA KTÓRY WYDAWNE SĄ OKRESOWE KARTY PRACY**

L.P.	Nazwa sprzętu (marka, typ, model)	Norma zużycia paliwa na 1 godz.	Ilość rozruchów na tydzień	Zużycie miesięczne na rozruchy ryczałt	Rodzaj karty
OSP BRALIN					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna
2	Pompa szlamowa	1,8	1	0,3	półroczna
3	Motopompa PS-50	1,2	1	0,2	półroczna
4	Motopompa Niagara	1,2	1	0,2	półroczna
5	Urządzenia ratownicze LUCAS	1,2	1	0,2	półroczna
6	Piła do stali i betonu Stihl TS-400	1,2	1	0,2	półroczna
7	Agregat prądotwórczy Geko - 1	1,2	1	0,2	półroczna
8	Agregat prądotwórczy Geko - 2	1,2	1	0,2	półroczna
9	Piła Spalinowa STIHL H-290	1	1	0,2	półroczna
10	Piła spalinowa STIHL MS-440	1	1	0,2	półroczna
11	Agregat prądotwórczy Fogo FH 5000	2,2	1	0,4	półroczna
12	Wentylator oddymiający FOGO MW22000	1,2	1	0,2	półroczna
13	Agregat hydrauliczny LUKAS P650	1,5	1	0,2	półroczna
OSP NOWA WIEŚ KSIĄŻĘCA					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna
2	Motopompa PS-50	1,2	1	0,2	półroczna
3	Motopompa Niagara	1,2	1	0,2	półroczna
4	Piła do stali i betonu Stihl TS-400	1,2	1	0,2	półroczna
5	Agregat prądotwórczy Geko	1,2	1	0,2	półroczna
6	Piła Spalinowa STIHL H-290	1	1	0,2	półroczna
7	Pilarka spalinowa STIHL MS 440	1	1	0,2	półroczna
8	Motopompa półszlamowa Honda SST – 50HX	1	1	0,2	półroczna
9	Turbowentylator GF 164 SE	1,5	1	0,25	półroczna
10	Motopompa Honda KTH 100 X	3,0	1	0,5	półroczna
11	Agregat hydrauliczny LUKAS P620 SG	0,9	1	0,12	półroczna
12	Agregat prądotwórczy E5000	3,0	1	0,4	półroczna
OSP GOLA					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna

2	Motopompa PS-50	1,2	1	0,2	półroczna
3	Motopompa Niagara	1,2	1	0,2	półroczna
4	Agregat wysokociśnieniowy Honda GX160 (AWP 40/40) – 1	1,4	1	0,2	półroczna
5	Agregat wysokociśnieniowy Honda GX160 (AWP 40/40) – 2	1,4	1	0,2	półroczna
6	Pilarka Spalinowa STIHL MS 231	1	1	0,2	półroczna
OSP CHOJĘCIN					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna
2	Motopompa PS-50	1,2	1	0,2	półroczna
3	Pilarka Spalinowa STIHL MS 231	1	1	0,2	półroczna
OSP MNICHOWICE					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna
OSP TABOR WIELKI					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna
OSP CZERMIN					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-3	9,6	1	1,3	półroczna
OSP WERONIKOPOLE					
1	Motopompa Polonia M 800 PO-5	9,6	1	1,3	półroczna

WÓJT
inż. Roman Kotwisiak