
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124-4	Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej relacji Tabor Wielki - Chałupki

ADRES INWESTYCJI: Droga gminna miejscowość Tabor Wielki

NAZWA INWESTORA: Urząd Gminy Bralin

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 3 ; 63-640 Bralin

WYKONAWCA: Wyłoniony w przetargu

ADRES WYKONAWCY: -

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Jacek Małecki

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

mgr inż. Joanna Małecka

DATA OPRACOWANIA: 2017-05-20

WYKONAWCA:

INWESTOR:

PRZEDMIAR

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: PRZEDMIAR					
1	45110000-1	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Tabor Wielki - Chałupki 0,65770	km	0,66	
				RAZEM	0,66
2 d.1	Kalkulacja własna D.01.01.01	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
		Tabor Wielki - Chałupki 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
2	45112500-0	D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	KNNR 1 0201-02 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m3		
		Tabor Wielki - Chałupki			
		Wykop pod konstrukcję drogi (poz.4) * (0,40)	m3	1 215,32	
		Wykop pod konstrukcję pobocza (poz.11) * (0,20)	m3	184,35	
				RAZEM	1 399,67
3	45233320-8	D.04.00.00 PODBUDOWY			
4 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Tabor Wielki - Chałupki			
		Droga 657,70 * 4,5	m2	2 959,65	
		Zjazdy (3,6 + 3,0 + 2,0 + 3,0 + 1,5 + 2,6 + 3,6 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Lewa>	m2	32,23	
		(3,6 + 3,6 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Prawa>	m2	46,42	
				RAZEM	3 038,30
5 d.3	KNNR 6 0104-03 D.04.02.02	Warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa o k>8m/d wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr. 15cm Krotność = 1,5	m2		
		Tabor Wielki - Chałupki			
		Droga 657,70 * 4,5	m2	2 959,65	
		Zjazdy (3,6 + 3,0 + 2,0 + 3,0 + 1,5 + 2,6 + 3,6 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Lewa>	m2	32,23	
		(3,6 + 3,6 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Prawa>	m2	46,42	
				RAZEM	3 038,30
6 d.3	KNNR 6 1005-04 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
		Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm Tabor Wielki - Chałupki poz.9	m2	3 038,30	
				RAZEM	3 038,30
7 d.3	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		

PRZEDMIAR

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm Tabor Wielki - Chałupki poz.9	m2	3 038,30	
				RAZEM	3 038,30
8 d.3	KNNR 6 0113-01 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/63mm gr. 15cm	m2		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15cm. Tabor Wielki - Chałupki Droga 657,70 * 4,5	m2	2 959,65	
		Zjazdy (3,6 + 3,0 + 2,0 + 3,0 + 1,5 + 2,6 + 3,6 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Lewa>	m2	32,23	
		(3,6 + 3,6 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Prawa>	m2	46,42	
				RAZEM	3 038,30
9 d.3	KNNR 6 0113-04 D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 gr. 8cm	m2		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 8cm. Tabor Wielki - Chałupki Droga 657,70 * 4,5	m2	2 959,65	
		A (Suma częściowa)	m2	-----	
				2 959,65	
		Zjazdy (3,6 + 3,0 + 2,0 + 3,0 + 1,5 + 2,6 + 3,6 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Lewa>	m2	32,23	
		(3,6 + 3,6 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0) * 1,1 <Strona Prawa>	m2	46,42	
				RAZEM	3 038,30
4	45233220-7	D.05.00.00 NAWIERZCHNIE			
10 d.4	KNNR 6 0309-02 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna AC 11S 50/70). Krotność = 1,25	m2		
		Tabor Wielki - Chałupki Nawierzchnia w-wy ścieralnej z AC 11S 50/70 gr. 5cm Tabor Wielki - Chałupki Droga 657,70 * 4,0	m2	2 630,80	
		A (Suma częściowa)	m2	-----	
				2 630,80	
		Zjazdy (3,6 + 3,0 + 2,0 + 3,0 + 1,5 + 2,6 + 3,6 + 5,0 + 5,0) <Strona Lewa>	m2	29,30	
		(3,6 + 3,6 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0) <Strona Prawa>	m2	42,20	
		B (Suma częściowa)	m2	-----	
				71,50	
				RAZEM	2 702,30
5		D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
11 d.5	KNNR 6 0112-06 D.06.03.01	Nawierzchnia poboczy z niesortu 0/31,5mm gr. 15cm (Analogia warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15cm)	m2		
		Tabor Wielki - Chałupki Umocnienie pobocza warstwą niesortu 0/31,5mm gr. 15cm Strona Prawa 0,75 * (50 + 48 + 77 + 19 + 64 + 7 + 90 + 102 + 85 + 74)	m2	462,00	
		Strona Lewa 0,75 * (18 + 29 + 45 + 55 + 17 + 43 + 50 + 104 + 150 + 102)	m2	459,75	

PRZEDMIAR

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	921,75
12 d.5	KNNR 1 0501-01 D.06.03.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego za projektowanym poboczem na szerokości ~1,0m	m2		
		Tabor Wielki - Chałupki			
		Pobocza od km 0+000,00 do km 0+657,70 - strona lewa 1,0 * (657,70)	m2	657,70	
		od km 0+000,00 do km 0+657,70 - strona prawa 1,0 * (657,70)	m2	657,70	
				RAZEM	1 315,40
6		D.07.10.01 Tymczasowa organizacja ruchu			
13 d.6	Kalkulacja własna D.07.10.01	Oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	kpl.		
		Tabor Wielki - Chałupki Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzenia robót. 1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00