

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Gola**

Zamawiający: ***Gmina Bralin***
ul. Rynek 3
63-640 Bralin

Branża: ***Drogowa***

Lokalizacja: ***Droga gminna, miejscowość Gola, gmina Bralin, powiat kępiński,***
woj. wielkopolskie,

Stadium: ***Projekt docelowej organizacji ruchu***

Zawartość
Opracowania: ***1. Opis techniczny***
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania

Jednostka
projektowania: ***Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno***
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	25 marzec 2017r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	25 marzec 2017r.	

Okrzyce, 25 marzec 2017r.

Egzemplarz nr 5

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu -
dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Gola, gmina Bralin

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Gola.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej i wojewódzkiej po przebudowaniu drogi gminnej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Bralin Przedsiębiorstwu Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Gola.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „A-7 ist.”), oraz oznakowanie docelowe (np. „P-12 proj.”), które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej i drodze wojewódzkiej po przebudowie drogi.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2017r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi gminnej.

Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 8,0m,

Projektowana droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5m,

Istniejące oznakowanie pionowe – kompletne,

Istniejące oznakowanie poziome – niekompletne.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna to droga dojazdowa do kilku posesji zlokalizowanych w miejscowości Gola. Ruch – lokalny, miejscowy, bardzo mały.

Droga wojewódzka stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Kępno - Syców a ruch pojazdów można scharakteryzować jako lokalny. Po wybudowaniu drogi ekspresowej S-8 droga krajowa Nr 8 (obecnie wojewódzka) utraciła swój tranzytowy charakter i stanowi jedynie dojazd do pobliskich miejscowości.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- w celu doprowadzenia do zgodności z istniejącym oznakowaniem pionowym (ist. znak B-20) na istniejącej linii krawędziowej P-7a po stronie włączenia na drogę wojewódzką zaprojektowano linię P-12 o długości 7,0m.
- Oznakowanie pionowe
- bez zmian.
- Oznakowanie poziome
Nowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,

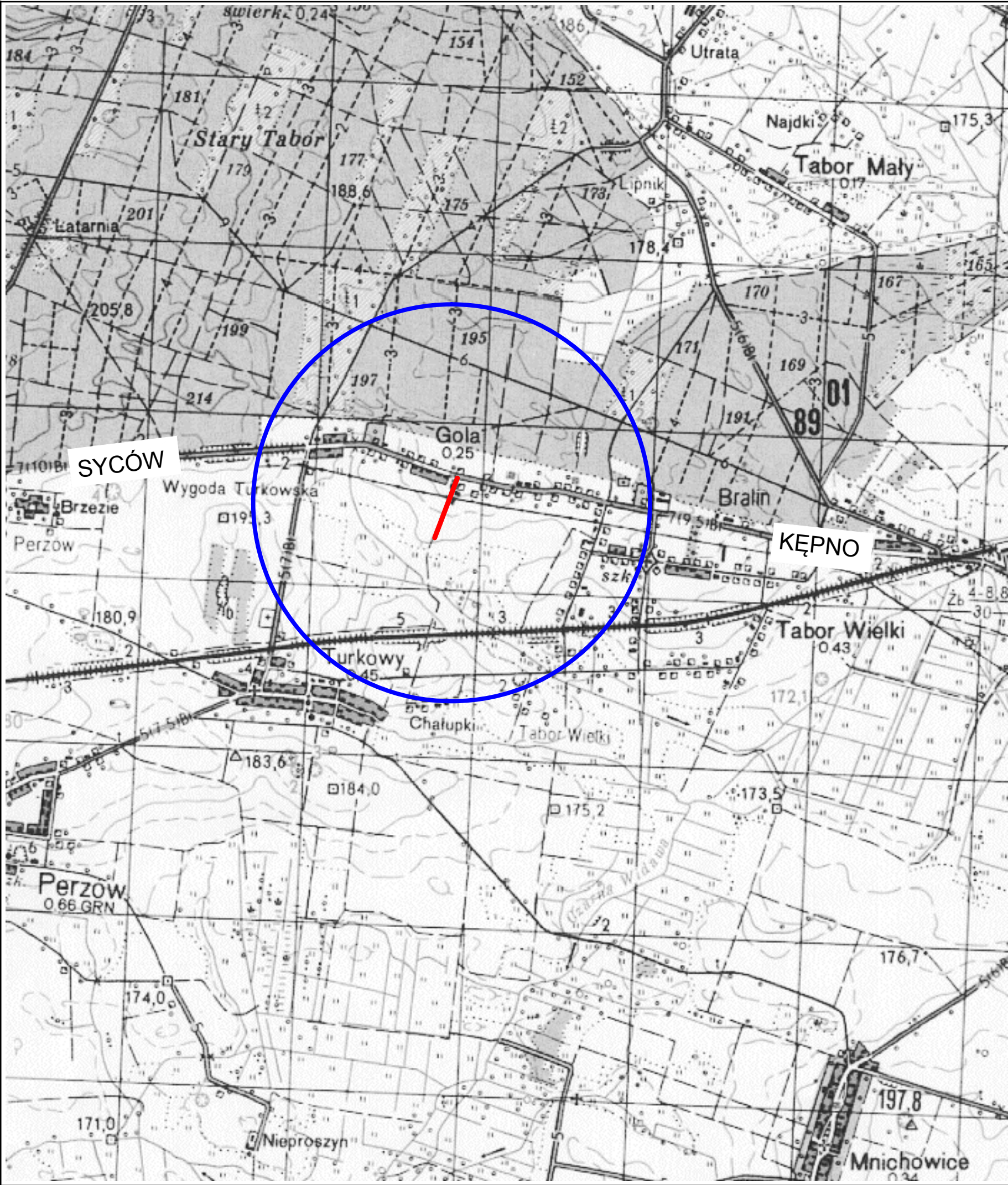
-
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 31.07.2017r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

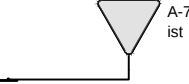
Zestawienie projektowanych znaków		
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	m	Uwagi
P-12	7,0m	cienkowarstwowe



		Inwestor / Zamawiający			
		Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
		Jednostka projektowa			
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Docelowej Organizacji Ruchu		Zadanie Przebudowa drogi gminnej w Goli			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 25.03.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



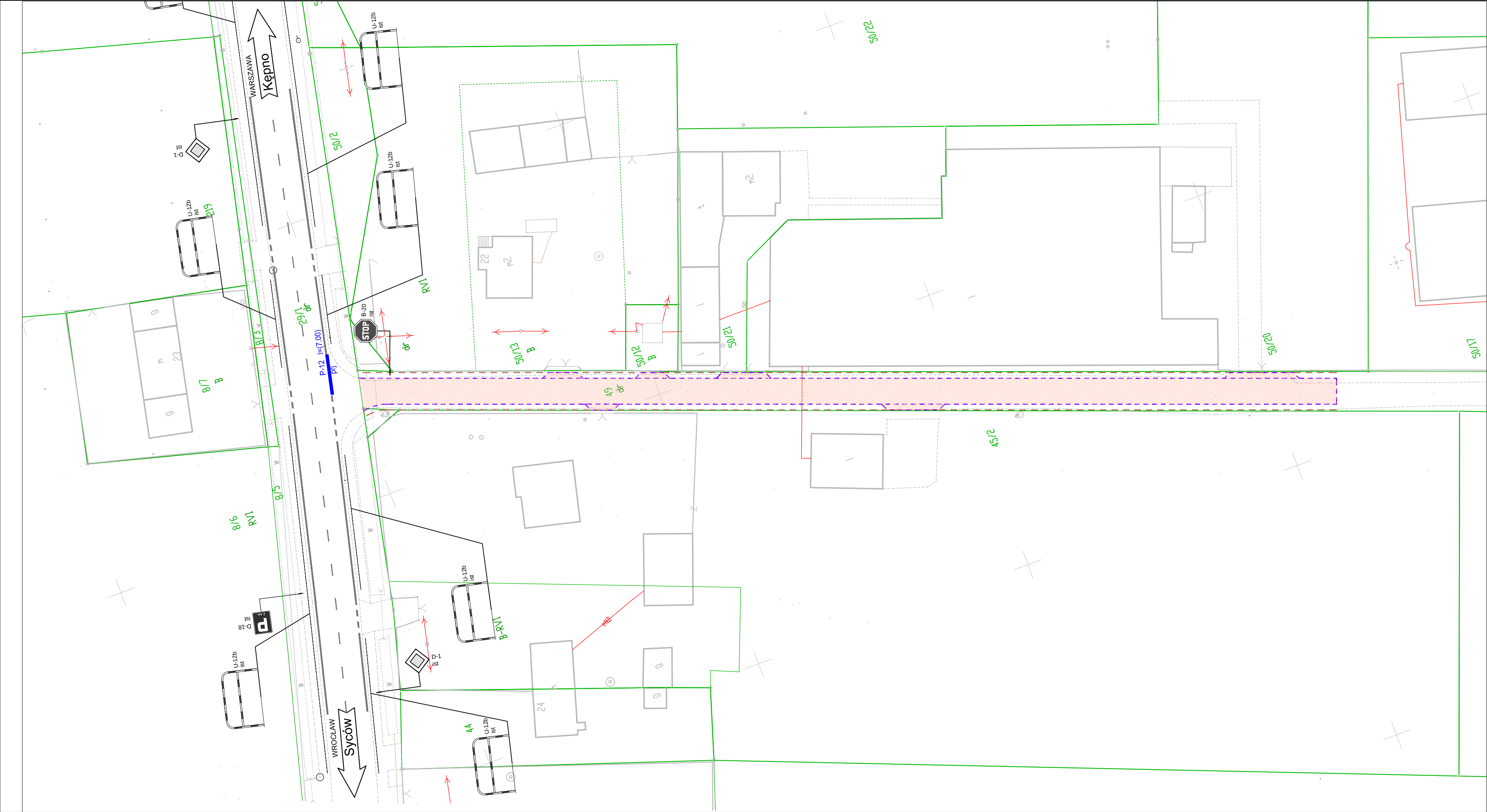
LEGENDA

- 

istniejące oznakowanie pionowe
- 

istniejące oznakowanie poziome

		Inwestor / Zamawiający			
		Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Jednostka projektowa			
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Docelowej Organizacji Ruchu		Zadanie Przebudowa drogi gminnej w Goli			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		2	



LEGENDA

 projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego

LEGENDA

 A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe

 istniejące oznakowanie poziome

 projektowane oznakowanie poziome

	Inwestor / Zamawiający				
		Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
Jednostka projektowa					
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium Projekt Docelowej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa drogi gminnej w Goli				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			