

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Gola**

Zamawiający: *Gmina Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna, miejscowość Gola, gmina Bralin, powiat kępiński,
woj. wielkopolskie,*

Stadium: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

**Zawartość
Opracowania:** *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	25 marzec 2017r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	25 marzec 2017r.	

Okrzyce, 25 marzec 2017r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Gola, gmina Bralin

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Gola.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej i drodze wojewódzkiej w miejscowości Gola.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Bralin Przedsiębiorstwu Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Gola.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „A-7 ist.”), oraz oznakowanie tymczasowe (np. „A-7 tymczas.”), które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej i drodze wojewódzkiej na czas przebudowy drogi.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2017r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi gminnej.

Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 8,0m,

Projektowana droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5m,

Istniejące oznakowanie pionowe – kompletne,

Istniejące oznakowanie poziome – niekompletne.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna to droga dojazdowa do kilku posesji zlokalizowanych w miejscowości Gola. Ruch – lokalny, miejscowy, bardzo mały.

Droga wojewódzka stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Kępno - Syców a ruch pojazdów można scharakteryzować jako lokalny. Po wybudowaniu drogi ekspresowej S-8 droga krajowa Nr 8 (obecnie wojewódzka) utraciła swój tranzytowy charakter i stanowi jedynie dojazd do pobliskich miejscowości.

6. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym. Specyfika robót wymusza prowadzenie robót przy jednoczesnym umożliwieniu dojazdu do posesji.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano wahadeł. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi wojewódzkiej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome bez zmian.

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI

Zaprojektowana organizacja ruchu opracowana w jednym etapie:

- ETAP I - organizacja ruchu na czas przebudowy drogi przebiegającej w obszarze zabudowanym.

7.1. ETAP I - organizacja ruchu na czas budowy drogi przebiegającej w obszarze zabudowanym.

Powyższy etap polega na: wykonaniu konstrukcji drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowanego odcinka drogi.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót od strony pół zaporą U-20b. W/w zapory zamykają budowany odcinek projektowanej drogi umożliwiając jedynie dojazd do posesji od strony drogi wojewódzkiej.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

W związku z wykonywaniem w/w robót od strony drogi wojewódzkiej zachodzi konieczność ich wygradzenia tablicami kierującymi U-21b. Dolna krawędź drogi tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25m mierząc od poziomu jezdni.

Przewiduje się możliwy, w miarę postępu robót budowlanych, ruch pojazdów mieszkańców posesji przyległych do budowanej drogi.

W celu poinformowania kierowców przemieszczających się drogą wojewódzką o zamkniętej drodze gminnej zaprojektowano ustawienie przed skrzyżowaniem znaków B-21 i B-22. Przedmiotowe znaki należy zaopatrzyć w tabliczki T-0 informujące kogo przedmiotowy zakaz nie dotyczy. „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek nr 3.

Uwaga:

Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych na folii odblaskowej 3M II-iej generacji:

- znaki trójkątne o boku 1050mm,
- znaki okrągłe o średnicy 900mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Uwaga !!!

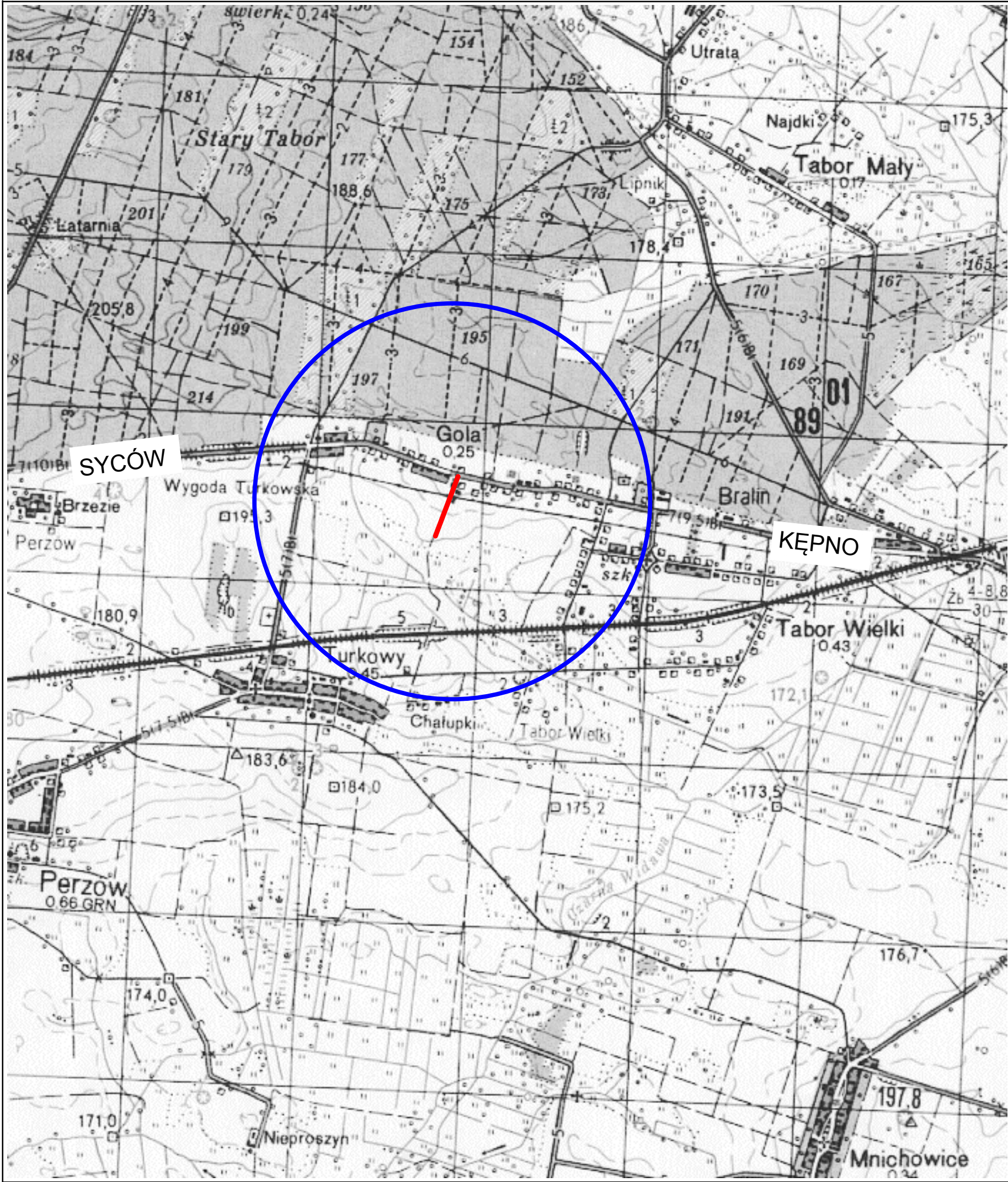
Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót drogowych nie objętych schematami oznakowania winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 182 z 2003r. Poz. 1784) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na 03.07.2017r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu określa się na 31.07.2017r.

Schemat oznakowania robót wprowadzony będzie w uzgodnieniu z administratorem drogi wojewódzkiej i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.



		Inwestor / Zamawiający Gmina Bralin ul. Rynek 3 63-640 Bralin			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu		Zadanie Przebudowa drogi gminnej w Goli			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 25.03.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

