

KRYTERIA OCENY

w przetargu nieograniczonym na realizację zadania pn.:

Przewozy dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Bralin do placówek oświatowych - przez okres 3 lat szkolnych

Zamawiający oceni Oferty, w oparciu o następujące kryteria oceny ofert:

Kryterium	znaczenie
1) cena	60 %
2) doświadczenie	25 %
3) dysponowanie odpowiednimi autobusami	10 %
4) termin płatności faktur	5 %

Zamawiający dokona oceny ofert wyłącznie na podstawie ww. kryteriów i ich znaczeń, w następujący sposób:

1. KRYTERIUM „CENA”

Punktacja od 0 do 60 pkt

Według kryterium „cena” (C) ofercie zostaną przyznane punkty zgodnie ze wzorem:

$$C = \frac{\text{cena minimalna spośród cen wszystkich niepodlegających odrzuceniu ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 60$$

Cena rozumiana jest jako cena netto za 1 dzień przewozów szkolnych zgodnie ze złożoną ofertą (wg kalkulacji wykonawcy na pierwszy rok przewozów szkolnych).

2. KRYTERIUM „DOŚWIADCZENIE”

W kryterium „doświadczenie” zostały wyróżnione dwa podkryteria:

2.1. doświadczenie w realizowaniu przewozów szkolnych w okresie ostatnich 3 lat – z wagą 20% (punktacja od 0 do 20 pkt);

2.2. doświadczenie przy realizacji przewozów osób niepełnosprawnych w okresie ostatnich 3 lat – z wagą 5 % (punktacja od 0 do 5 pkt);

Łączna punktacja od 0 do 25 pkt jako suma punktów w obu podkryteriach.

W podkryterium 2.1. ofercie zostaną przyznane punkty jak wskazano w poniższej tabeli:

	Lata przewozów szkolnych			
	0	1 rok	2 lata	3 lata i więcej
0	0 pkt	0 pkt	0 pkt	0 pkt
1	0 pkt	1 pkt	2 pkt	3 pkt
2	0 pkt	3 pkt	5 pkt	7 pkt
3	0 pkt	6 pkt	8 pkt	10 pkt
4	0 pkt	10 pkt	12 pkt	14 pkt
5	0 pkt	15 pkt	17 pkt	19 pkt
6 tras i więcej	0 pkt	16 pkt	18 pkt	20 pkt

W podkryterium 2.2. ofercie zostaną przyznane punkty jak wskazano w poniższej tabeli:

		Lata przewozów			
		0	1 rok	2 lata	3 lata i więcej
Ilość tras przewozów osób niepełnosprawnych	0	0 pkt	0 pkt	0 pkt	0 pkt
	1	0 pkt	2 pkt	3 pkt	4 pkt
	2 i więcej	0 pkt	3 pkt	4 pkt	5 pkt

Uwagi.

1. W ocenie (w kryterium 2) będą uwzględniane udokumentowane doświadczenia z okresu ostatnich trzech lat tj. począwszy od roku szkolnego 2014/2015.
2. Przez „rok” należy rozumieć pełen rok szkolny wg kalendarza szkolnego.
3. Do doświadczenia przy realizacji przewozów osób niepełnosprawnych (podkryterium 2.2) będą uwzględniane również przewozy osób niepełnosprawnych nie związane z przewozami szkolnymi.
4. Do doświadczenia przy realizacji przewozów osób niepełnosprawnych innych niż przewozy szkolne (podkryterium 2.2) za realizację jednego roku przewozowego będą uznane przewozy osób niepełnosprawnych realizowane w sposób zorganizowany i ciągły przez okres co najmniej 9 miesięcy.
5. W przypadku wykazywania różnej liczby przewozów w różnych latach, punkty (w kryterium 2) będą przyznawane wg interpolacji.
6. W przypadku wykazywania realizacji usług przewozów w niepełnych okresach lat szkolnych (lat) punkty (w kryterium 2) będą przyznawane wg interpolacji.
7. W przypadku wykazywania zmiany ilości tras przewozów w danym roku, punkty (w kryterium 2) będą przyznawane wg interpolacji.

3. KRYTERIUM „DYSPONOWANIE ODPOWIEDNIMI AUTOBUSAMI”

Punktacja od 0 do 10 pkt.

W tym kryterium zostaną przyznane punkty za dysponowanie do faktycznej realizacji przedmiotowego zamówienia autobusami, w następujący sposób:

- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 55 osób – **po 3,0 pkt;**
- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 50 osób – **po 2,5 pkt;**
- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 45 osób – **po 2,0 pkt;**
- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 40 osób – **po 1,5 pkt;**
- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 35 osób – **po 1,0 pkt;**
- za każdy autobus o ilości miejsc siedzących co najmniej 30 osób – **po 0,5 pkt;**

oraz

- za spełnianie dodatkowych wymagań przez autobus/autobusy dysponowane do realizacji zamówienia w kwestii przydatności do przewozu osób niepełnosprawnych (ponad wymóg minimalny wymóg określony przez zamawiającego w zakresie przystosowania do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim) – **2,0 pkt.**

Te dwa punkty mogą zostać przyznane w przypadku:

- dysponowania pojazdem o konstrukcji niskopodwoziowej,
- lub dysponowania dwoma pojazdami dostosowanymi do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,
- lub dysponowania pojazdem dostosowanym do jednoczesnego przewozu co najmniej dwóch osób na wózkach inwalidzkich.

UWAGA. Maksymalna suma punktów możliwa do zdobycia w tym kryterium zostaje ograniczona do 10 pkt

4. KRYTERIUM „TERMIN PŁATNOŚCI FAKTUR”

Punktacja od 0 do 5 pkt

Za oferowany termin płatności faktur

Oferowany termin płatności faktur	Ilości punktów
7 dni	0,0 pkt
14 dni	2,0 pkt
21 dni	3,0 pkt
28 dni	4,0 pkt
30 dni	5,0 pkt

SUMOWANIE PUNKTÓW (1+2+3+4)

Łączna liczba punktów badanej oferty zostanie ustalona jako suma punktów przyznanych tej ofercie w poszczególnych kryteriach.

Oferta, która otrzyma największą liczbę punktów zostanie uznana jako najkorzystniejsza.

Jeżeli Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert uzyska tę samą punktację łączną, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

Uwaga. Punkty we wszystkich kryteriach będą wyliczane i przyjmowane do porównania w zaokrągleniu z dwoma miejscami po przecinku.

Punktacja ostateczna od 0 do 100 punktów przetargowych.